

mensile  
anno 91

**IN VENDITA**  
ANCHE SU

Disponibile su  
App Store

Disponibile per  
Android

Disponibile per  
PC & Mac

velaemotore.it

€ 6,00  
marzo  
2014

# Vela e MOTORE

dal 1923

**PRESTIGE 400 VS SESSA 42 FLY**

**Praticità francese  
Stile italiano**

**DUFOUR 310 GL**

**4+2 posti comodi  
per navigare  
in Mediterraneo**

**ELETTRONICA**

**GPS FISSI  
O TABLET**  
pregi e difetti

**ITINERARI**

**PRIMI BORDI**  
da Mentone  
a Saint Tropez  
in Costa Azzurra

**FAI DA TE**

**DOPO  
L'INVERNO**  
sicurezza  
pulizia, manutenzione

**6**

**PROVE**

► 60 Sunreef Power ► Rhea 36 T  
► Aureus XV ► Sun Odyssey 41 DS  
► Dufour 310 GL ► Suzuki Makò 58



9 770042 318005

40003









2



4



5



3



6

7



8



## Misure

Cabina di prua: letto cm 150-200x173; altezza cm 181. Cabina poppa: letto cm 195x112/76; altezza cm 187. Dinette altezza cm 189; carteggio cm 50x60; ante tavolo dinette cm 110 x 43 cad.; panca sx/dx cm 188/202; piano cucina cm 99x53; larghezza porta prua cm 105; largh. porta bagno/cab. poppa cm 43.

**4/5/6.** La porta della cabina di prua, standard nella versione Adventure, è molto larga: quando è aperta permette di vivere salone e cabina come un unico ambiente open space. Il letto è corto, ma una volta chiusa la porta e aggiunti i due elementi a incastro diventa lungo 2 metri.  
**7.** Il bagno con lo spazio per le cerate bagnate.  
**8.** Il tavolo da carteggio guarda verso poppa.



**1/3.** Le drizze sono tutte rimandate in pozzetto. Il bimini è optional.

**2.** La doppia ruota del timone è ormai una caratteristica standard anche su barche piccole.

**4.** In primo piano la rotaia centrale del fiocco autovirante.

**5/6.** La plancetta di poppa è un optional incluso nella versione Liberty.

**7.** Il gavone in pozzetto ha dimensioni generose.

## In navigazione

Con lo scafo costruito in infusione e la coperta in iniezione (tecniche di stampaggio che permettono un risparmio di resina, quindi di peso) il cantiere è riuscito a tenere sotto controllo il dislocamento, che sfiora 5.000 kg, oltre che la qualità dei laminati. Il 310 ha una carena leggera e potente con un spigolo che da poppa va a morire verso il baglio massimo.

Siamo a La Spezia e la giornata è bella e raffinata con vento tra 10 e 12 nodi e mare piatto. Appena presa una delle due ruote notiamo che sono molto in basso e costringono a una posizione non perfetta. Morbide grazie all'idraulica che assiste il sistema dei frenelli, le ruote non sono però il massimo quanto a sensibilità, ma il 310 è una barca da crociera ed è accettabile.

Di bolina la carena di Felci lavora bene e navighiamo costantemente al di sopra dei 6 nodi con

punte fino a 6,5. La visibilità sulle vele è ottima, così come quella verso prua, che non viene ostacolata neanche dallo sprayhood.

Sotto raffica, sbandando di più, avremmo apprezzato punta piedi più grandi ed efficaci. Le due pale del timone favoriscono invece il controllo, perché quella sottovento è sempre ben immersa e lavora meglio di quanto farebbe un'unica pala centrale.

Senza gennaker, alle andature portanti la barca fatica di più, con le velocità che calano a circa 5 nodi.

Il 310 nasce con la rotaia per il fiocco autovirante, utile quando si naviga da soli, ma non è preclusa la possibilità di avere le rotaie sui passavanti, per armare un più tradizionale genoa con sovrapposizione al 106% con controllo diretto dal pozzetto. A motore il regime di crociera è di 7,5 nodi.

## Dufour 310 GL in cifre

### I dati

Lunghezza f.t.	m 9,67
Lunghezza scafo	m 9,35
Lunghezza al gall.	m 8,70
Larghezza	m 3,20
Pescaggio	m 1,90 • 0,90
Dislocamento	kg 4.940
Zavorra	kg 1.300
Serbatoio acqua	lt 160
Serbatoio carburante	lt 90
Motore	Volvo Penta 19 cavalli
Omolog. CE categoria	B
Progetto	Felci Yacht

### Indirizzi

Dufour Yachts, Francia. Lista dealer italiani sul sito [www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

### Costruzione

Scafo costruito in infusione, coperta in sandwich con Pvc e iniezione.

### Piano velico

Albero posato in coperta e armato a 9/10 con un ordine di crocette. J m 3,30; I m 12,30; E m 4,35; P m 11,40; randa mq 33,5; fiocco 100% mq 16,8; gennaker mq 52; sup. velica tot. bolina mq 50,3; sup. velica tot. andature portanti mq 85,5.

### Standard versione Adventure

Verricello elettrico 700 W; sprayhood; fornelli con forno integrato; porta cabina di prua; vetri sulla tuga verso poppa; pompa acqua salata.

### Le due principali concorrenti

#### Elan 320



Lunghezza f.t. m 9,55; sup. velica tot mq 53,62; prezzo base € 97.588; sail. [elan-yachts.com](http://elan-yachts.com)

#### Bavaria 33 Cruiser



Lunghezza f.t. m 9,99; sup. velica tot mq 51; prezzo base € 81.618; [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

### Prezzo di listino € 103.052

Iva inclusa f.co cantiere versione Adventure. Euro 90.449 versione Day Sailing. Euro 98.698 versione Liberty. Motore 19 cv e trasporto escluso.

### Prezzo alla boa € 116.953

Iva inclusa f.co cantiere versione Adventure. È calcolato aggiungendo a quello di listino solo gli

#### ACCESSORI NECESSARI

Grand Prix Pack (vele Offshore al posto di quelle in Dacron con genoa 106%; rotaie e winch genoa; spi asimmetrico + attrezzatura; vang rigido; lazy bag; elica a pale retrattili) € 6.473  
 Tavolo pozzetto € 2.245  
 Piattaforma poppa € 1.968  
 Cuscini pozzetto € 496  
 Radio con altoparlanti salone/pozzetto € 530  
 Ancora Delta 14 kg con 32 m di cima, 20 di catena da 8 mm, 6 parabordi e 6 cime d'ormeggio € 1.441  
 Vhf Dsc Ray 49E € 748

### Costi gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

#### Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico € 3.000/2.400/2.000

Tagliando motore € 150

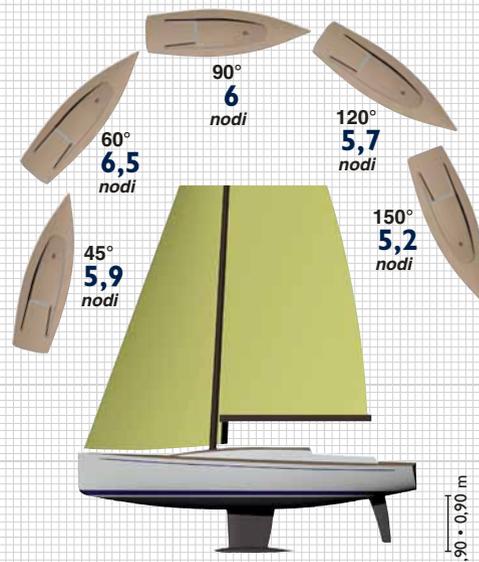
Antivegetativa € 650

Assicurazione da € 834

\* Preventivi effettuati in collaborazione con [www.24hassistance.com](http://www.24hassistance.com) per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.

### Velocità a vela

↓ vento reale 10-12 nodi ↓



**8.** Il gavone di prua con il verricello elettrico da 700 W, un optional presente nella versione Adventure o al costo di 2.305 euro se preso a parte.

**9.** Il compressore per il frigorifero costa 964 euro.

**10.** Il tavolo ha un pratico spazio al centro con posto per le bottiglie e cassetto scorrevole.