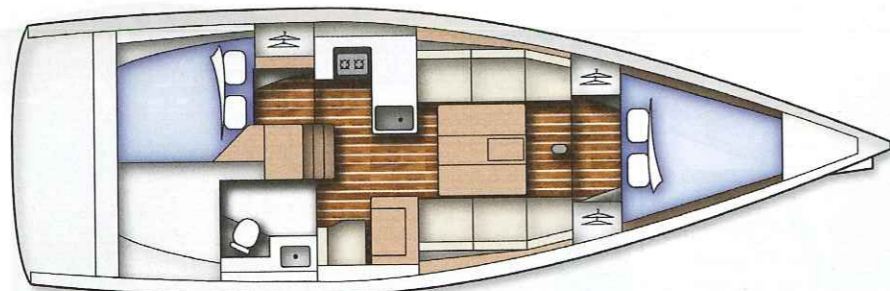


DUFOUR 36 P

Un bateau, deux programmes

La famille des course-croisières s'est agrandie avec l'arrivée du Dufour 36 Performance. Derrière ses lignes élancées et son look séduisant se cache en fait un croiseur spacieux et astucieux.

Texte : Cécile Hoynant. Photos : Jean-Marie Liot et Sébastien Mainguet.



PAS BESOIN de savoir que le P du Dufour 36 veut dire Performance pour comprendre qu'on a affaire à un voilier de régate. L'élégance sobre du design « Black & White » qui lui donne un air de sportif en smoking en est l'indice le plus flagrant. Impossible de ne pas remarquer la brillance des espars laqués et les deux barres à roue noires dont le style rappelle celui des bateaux de course. L'étrave droite, le dessin moderne du rouf en sifflet qui sait se faire discret font aussi leur petit effet. Il y a d'autres signes qui ne trompent pas, comme l'ergonomie du cockpit qui offre toute la place voulue pour manœuvrer, l'accastillage de qualité dont trois paires de winches, les répéteurs en pied de mât, le bout-dehors rétractable en carbone, les voiles en Mylar/Technora, etc. Avec cette panoplie de champion, le Dufour 36 P cache bien son jeu. Une fois à l'intérieur, c'est pourtant évident : on est à bord d'un vrai croiseur. On est frappé par la fluidité de l'espace qui s'étend de la descente jusque dans la cabine avant ouverte sur le carré par une grande porte à deux battants. Et si, en découvrant le bateau au ponton nous avions relevé la discrétion du rouf, nous sommes maintenant agréablement surpris de constater que la hauteur sous barrots, au mât comme à l'entrée de la cabine avant, est de 1,85 m et qu'elle atteint même 1,97 m

dans la cabine arrière. Les mensurations des rangements font aussi rêver. Le meuble de la table du carré peut englober de grandes quantités de vivres et les fonds sont cloisonnés pour ranger des bouteilles. Si le Dufour 36 P mérite vraiment son étiquette course-croisière, c'est aussi grâce à sa cuisine dont on ne chantera jamais assez les louanges. Le frigo est équipé de bacs amovibles très pratiques à ranger et à nettoyer, la surface des plans de travail est satisfaisante et les équipets sont intelligemment compartimentés pour que la vaisselle ne fasse pas les quatre cents coups à la gîte. Mais laissons les petits plats de côté et essayons d'imaginer à quoi le Dufour 36 P peut ressembler quand on se met en mode régate : une fois qu'on a retiré la table

EN CHIFFRES

Long. : 10,99 m. Long. flot. : 10,21 m. Largeur : 3,61 m. TE : 2,20 m. Dépl. : 6 400 kg. Lest : 1 900 kg. SV au près : 72,10 m². Génois : 31,50 m². GV : 40,60 m². Mat. : strat. verre et sandwich PVC. Arch. : Umberto Felci. Const. : Dufour. Prix : 143 951 €.

du carré, on peut stocker les voiles au beau milieu du bateau. Après la table, c'est au tour des coffres de cockpit de débarquer : l'embarqueur sera plus à l'aise pour border le génois. On peut aussi alléger l'étrave en démontant le davier amovible. Enfin, les réserves d'eau douce peuvent servir de ballasts (c'est une option) mais leur utilisation est pas mal pénalisée en IRC. Ils seraient pourtant assez utiles dans la brise pour augmenter la raideur du bateau qui gîte beaucoup et passe sur sa barre dès 25 nœuds de vent malgré ses 2,20 m de tirant d'eau. La carène (dessinée par Umberto Felci), marquée par un bouchain progressif sur le tiers arrière, démontre en revanche un très bon potentiel par temps plus calme où l'on s'abandonne alors au plaisir d'une barre si douce.

ENTRE LE LANCEMENT DU PROJET du Dufour 36 P et sa présentation officielle, il ne s'est passé que sept mois, un temps record autorisé par les progrès technologiques effectués dans la conception des moules. Le pont est entièrement modélisé en 3D par le bureau d'études qui transmet les fichiers à la société Atlantique Modelage Composite. Cette entreprise vendéenne, qui travaille avec les principaux chantiers de la région (et pas les moindres), procède ensuite à un usinage 3D dont la tolérance est de l'ordre de 1 mm sur une pièce de 15 m ! Cela signifie que le moule et le contremoule ne sont plus construits l'un après l'autre mais en parallèle car l'extrême précision des logiciels de dessin et de la découpe numérique garantit un emboîtement parfait des deux pièces. Et c'est là que le gain de temps est substantiel... et stratégique pour des chantiers qui ont sans arrêt besoin de nouveautés.



« Le grand cockpit ouvert est idéal en régate comme en croisière où l'on accède facilement à la mer grâce aux deux barres à roue et au tableau arrière basculant.

La taille et l'organisation des rangements n'appellent que des compliments. La table à cartes en Corian peut choquer mais elle s'accorde avec le plan de travail de la cuisine. ▼



▲ Dufour a voulu différencier les gammes Grand Large et Performance en dessinant un bateau au look très sportif.

A VOIR OU A REVOIR...



Pratique On peut régler l'inclinaison du siège de la table à cartes pour éviter de glisser à la gîte.



Pratique Vous pouvez faire le tri sélectif comme à la maison grâce aux deux poubelles différenciées.



Pas pratique Qui dit grand cockpit dit grande glissade si les cale-pieds sont trop petits!