



FICHES TECHNIQUES

Dufour 412 GL

Architecte : Umberto Felci
 Longueur hors tout : 12,70 m
 Longueur de coque : 11,98 m
 Bau maximum : 4,20 m
 Déplacement : 8 940 kg
 Lest : 2 600 kg

Dufour 512 GL

Architecte : Umberto Felci
 Longueur hors tout : 15,20 m
 Longueur de coque : 14,73 m
 Bau maximum : 4,80 m
 Déplacement : 15 245 kg
 Lest : 4 042 kg

CROISEUR

DUFOUR : L'ESPRIT GRAND LARGE

C'est pas à pas qu'on conçoit le bateau idéal ou, en tout cas, celui capable de répondre au mieux à la demande des clients. Après avoir lancé son fleuron, le 460 Grand Large à l'occasion du Grand Pavois en septembre dernier - il vient étoffer le segment dans lequel la marque connaît ses plus beaux succès -, Dufour fait évoluer deux autres unités, qui seront toutes belles dans l'espace qui lui sera dédié au Nautic. Le Dufour 412 GL vient en évolution (ou correction) du désormais fameux 410, avec des modifications sensibles de l'espace de vie. Le cockpit est fermé par une plage arrière qui recèle une cuisine équipée, avec plancha à gaz, évier et réfrigérateur. À l'avant, une delphinrière a été ajoutée. Les ingénieurs de Dufour Yachts et le bureau

À voir aussi :

Bavaria Cruiser 41 (Hall 1 stand F55) - Hanse 315 (Hall 1, stand F42) - Jeanneau Sun Odyssey 349 (Hall 1, stand F29) - Mojito 888, IDB Marine (Hall 1, stand H21) - RM 1270 (Hall 1, stand C41) - Sirena Voile (Hall 1, stand E70)...

d'études Felci Yachts ont également porté un coup de frais sur le Dufour 500, vendu à 140 unités depuis sa naissance en 2012. Voici venu le 512 GL, qui respecte l'essence du chantier : une saine alliance entre le luxe et la performance en mer. Les têtes pensantes ont travaillé sur la facilité des manœuvres en repensant la console, l'inclinaison de la bôme et en y adjoignant une delphinrière fixe, qui a pour atout de faciliter l'amurage.

Dans la cuisine de cockpit déjà bien équipée (plancha, réfrigérateur), le 512 GL profite désormais aussi d'un évier.

MULTICOQUES

NEEL 65 : LE GOÛT DU LUXE

Là, c'est du sérieux. Comme lors de la naissance, il y a maintenant quelques années, du Neel 45, qui avait apporté quelque chose de nouveau, entre performance et luxe à l'état pur. Plus grand - il mesure 19,80 m hors-tout -, plus large aussi - 12,05 m - le Neel 65 est un trimaran qui avance, racé et cosu. Le chantier français revendique d'ailleurs la quadrature du tri, signée Joubert/Nivelt/Mercier : haute performance, légèreté, finesse de barre et comportement marin. À l'intérieur, le luxe se met en quatre sous le pinceau de Franck Darnet design. Les plus gourmands apprécieront la possibilité qui leur est donnée d'envisager

huit cabines et autant de salles de bain. Il restera une spécificité assez inédite : le salon est de plain-pied avec les cabines. Au centre, la cuisine et un bar, parce qu'il faut bien vivre. Puisqu'il faut quitter la suite propriétaire et sa baie vitrée de 2,50 m de long, remontons sur le flydeck et choisissons selon l'amure une des deux barres à roue. Activons le moteur électrique de trois des cinq winches, ou descendons donc nous amuser avec les engins que nous avons cachés dans le garage à annexe. Mais, avant tout... jouons au loto.

À voir aussi :

Fontaine-Pajot « New 40 » (Hall 1, stand C54) - Lagoon 39 (Hall 1, stand C59) - Nautitech Open 40 et 46 (Hall 1, stand F55).

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout : 19,80 m
 Longueur flottaison : 19 m
 Largeur hors tout : 12,05 m
 Tirant d'eau : 1,80 m
 Déplacement mi-charge (normes CE) : 22,5 t
 Grand-voile lattée à corne : 114 m²
 Génois sur enrouleur : 93 m²
 Trinquette autovireuse sur enrouleur : 40 m²
 Gennaker (option) : 160 m²



Hall 2/1
 Stand C89



HENRI LLOYD

Nautistore

au service des marins depuis 1976

DEVOLD

ORTLIEB WATERPROOF

SEALSKINZ