

ESSAI

DUFOUR 36 PERFORMANCE

puissance et
douceur



« Sportif et ludique, le 36 est un voilier rapide qui assure un maximum de sensations sur l'eau. Très confortable, le plan de pont dégagé et modulable permet une grande facilité de manoeuvre et s'adapte à toutes les navigations : course ou croisière. Dufour signe avec le 36 un style résolument nouveau avec des lignes tendues et plus modernes... »

LARGUEZ LES AMARRES !

Vendredi 7 septembre. Nous quittons le chenal de Nieuport par un bon force 5 (20/22 Nds) de NE, avec une mer creusée de vagues d'un bon mètre cinquante dues à la petite dépression de la nuit précédente. Nous avons pris un ris dans la GV et le génois est entièrement déployé.

Premier long bord de près en essayant de garder le bateau à 36° du vent, meilleur angle pour cette allure, selon les conseils de Michel et Alain qui ont fait le convoyage du bateau à Ijmuiden. Nous enregistrons au Garmin une vitesse de 7-7,2 Nds et alors que parfois nous nous attendions à ce que le bateau « tape » dans cette mer quelque peu chaotique, le bateau redescend de la vague avec une douceur assez surprenante. La barre guide le bateau avec finesse et précision et la position assez extérieure du barreur, due aux doubles barres à roue, permet à celui-ci de bien anticiper la vague et de maintenir le cap souhaité. Vu la grande largeur du cockpit et le fait que, malgré ses 2,20 m de tirant d'eau, la gîte est assez considérable, quelques cale-pieds supplémentaires seraient les bien-venus.

Nous effectuons alors quelques changements de bords qui nous permettent d'apprécier la facilité du système de GV à l'allemande, mais nous estimons que, pour la régate, l'option winch ST 45 pour le génois et ST 40 pour la GV s'imposent (1919 € de supplément).

Il est temps d'ouvrir les voiles, pour un débridé permettant au **Dufour 36P** d'exprimer sa puissance et son passage dans les vagues – on oserait dire glissement – avec une douceur bien agréable, la carène à bouchain évolutif dessinée par **Umberto Felci** pouvant être qualifiée de parfaitement réussie. Profitant d'un vent légèrement mollissant, nous empannons afin de pouvoir sortir le bout-dehors, bien cloisonné dans la cabine avant et comportant un écoulement via la baille à mouillage.



À hisser le spi ! Sur notre bateau d'essai, le propriétaire a choisi un bout-dehors en carbone (supplément de 3086 €) ; l'asymétrique avec chaussette de 110 m² est donc envoyé. Belle et saine accélération du bateau, le ris de la GV a été largué et nous voilà propulsés dans de petits surfs de 12 Nds, tout en appréciant toujours cette grande finesse à la barre. À ce train, le temps passe vite et déjà, le chenal est en vue.



Le carénage du bout-dehors

C'est avec regret que nous redémarons le Volvo 30CV pour garer cette belle coque à son ponton.

LE COCKPIT

La surface du cockpit est assez impressionnante et manifestement conçue pour faciliter la manœuvre d'un équipage en régate. Les deux barres à roue (version *Fastnet* sur notre bateau d'essai), gainées de cuir façon carbone (supplément de 1888 €), sont très excentrées et fort en arrière, offrant au barreur une excellente vision panoramique. Deux coffres amovibles et une porte démontable confirment la polyvalence du **Dufour 36P**, régate et croisière. Le rail d'écoute



Les deux barres procurent une excellente visibilité vers l'avant

de GV est idéalement monté dans le fond du cockpit et les deux taquets de réglage, à côté de ceux pour le réglage du pataras, sont bien positionnés pour le barreur. Les deux gros winches *Lewmar* les plus extérieurs s'utilisent pour l'écoute de GV, ceux situés plus à l'intérieur servent aux écoutes de génois et ceux placés de part et d'autre du rouf sont dédiés aux manœuvres courantes. Enfin, grâce à une belle largeur, l'accès à la descente est très aisée.

GRÉEMENT ET PLAN DE PONT

Fidèle à ses architectes maison, **Umberto Felci** pour la coque et le pont et **Patrick Roséo** pour l'intérieur, le chantier Dufour propose avec ce nouveau 36 P un voilier aux lignes plus tendues, un bouchain arrière évolutif et une étrave totalement verticale. Il est important de signaler que l'angle longitudinal de la coque est beaucoup plus faible que pour la génération précédente des **Dufour Performance**, ce qui a permis de rallonger la flottaison (10,21 m pour une longueur de coque de 10,99 m) et ainsi améliorer la stabilité. Le chantier nous signale qu'il a aussi travaillé sur le centrage du poids. De même, la nouvelle forme des hublots procure à ce **Dufour 36P** un look plus agressif. Ce modèle s'annonce comme le chef de file d'une nouvelle génération de « **Performance** ». L'avant du rouf est d'ailleurs beaucoup plus arrondi que sur la précédente lignée et le plan de pont est particulièrement dégagé grâce aux cordages cachés et aux panneaux affleurants.



ESSAI DUFOUR 36 PERFORMANCE



Un carré spacieux, lumineux et pratique

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Le chantier Dufour propose qu'une version deux cabines et une salle d'eau. Les cabines sont vraiment de grande dimensions avec un lit de 2,10 x 1,98 m pour la cabine avant et de 2,00 x 1,48 m pour la cabine arrière. Des couchages d'appoint peuvent être envisagés par la transformation de la table centrale en lit double. La menuiserie est réalisée en véritable *Moabi* et le plan de travail de la cuisine en résine synthétique *Corian*. La nouvelle forme des hublots inonde le carré d'une luminosité très conviviale. À noter que, sous les banquettes,

les réservoirs d'eau peuvent être reliés et servir ainsi de ballast en équipage réduit. Nous avons aussi relevé un détail très appréciable sur cette unité ; en effet, le siège de la table à cartes est réglable à la gîte ! Autre détail : l'accès depuis la toilette à une immense soute arrière permettant d'entreposer voiles, écoutes et autres matériels de navigation.



Le siège de la table à cartes



Large couchette de la cabine avant



L'accès à la soute arrière et...
... une bien jolie salle d'eau



Sans être réellement innovant, l'intérieur de ce *Dufour 36P* témoigne d'un réel sens pratique et fonctionnel rendant la vie à bord très confortable pour un voilier tout de même typé « course ».

ESSAI DUFOUR 36 PERFORMANCE



Caractéristiques techniques :

Longueur hors tout :	10,99 m
Longueur flottaison :	10,21 m
Largeur :	3,61 m
Tirant d'eau :	2,20 m
Déplacement léger :	6400 kg
Surface de voilure :	72,1 m ²
Capacité en eau :	220 L
Capacité en carburant :	90 L
Motorisation :	40 KW
Importateur :	WEST DIEP YACHTING CENTER bvba Louisweg 2 - 8620 Nieuwpoort www.westdiep.com info@westdiep.com

CONCLUSION

« *Aurore* », est le nom de notre voilier d'essai. Et-ce l'aurore d'une nouvelle gamme *Performance* pour Dufour avec ce 36 pieds ? L'avenir nous le dira car d'atouts il ne manque pas, mais pour acquérir ses lettres de noblesse de « Performer », il devra le prouver en régates. Ce voilier séduit

par son design, sa belle habitabilité et son excellent passage dans la mer. Quelques détails sont à ajouter pour le rendre confortable en navigation et, peut-être, ne faut-il pas trop rallonger la liste des options !

Toutefois ce *Dufour 36 Performance* a certainement sa place sur le podium des nouveautés 2012.

Assurer et financer votre passion est une profession spéciale. Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing peut répondre pertinemment à toutes vos questions. Grâce à plus de 30 ans d'expérience et à la pratique de la voile en mer, Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing fournit une assurance étanche et un financement sur mesure.

Vous cherchez aussi un conseil personnalisé et une sécurité pour votre passion? Alors dirigez-vous dès aujourd'hui vers notre bureau ou contactez-nous!

Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing
Stationsstraat 83, B-9900 Eeklo, België
Tel. +32 (0) 9 376 14 51, Fax +32 (0) 9 376 14 81
huysman@huysmanverz.be, www.huysmanyachtinsurance.com
Bureau: du lundi au vendredi inclus de 8 à 12 heures et de 13 à 17 heures

VOTRE PASSION

EN TOUTE CONFIANCE

huysman
Yacht INSURANCE FINANCING