

Inicio

Dufour entra de lleno en la categoría 'premium' con su nuevo 63 Exclusive

(23/12/16) Dufour no quiere quedarse al margen de tirón de ventas que tienen hoy las esloras de más de 55 pies. Los astilleros generalistas (Bénéteau, Jeanneau, Hanse, Bavaria, . . .), con apenas uno o dos modelos de esta talla en su catálogo, ya rondan el 40% de su facturación de vela en este segmento de alta gama. Es un 'pedazo del pastel' muy a tener en cuenta y que Dufour no quiere dejar de lado.

Tras la buena aceptación comercial del Excellence 56, Dufour presenta este 63 pies (18 m.) que verá la luz a lo largo de 2017 y confirma definitivamente el interés del astillero del drakar por las grandes esloras. El casco del E63 es también un diseño de Umberto Felci que promete buenas sensaciones y la distribución admite una amplia gama de posibilidades para el armador y sus invitados (o clientes de chárter).

Como señales distintivas, el Dufour 63 se destaca con su discreta 'hendidura' en los costados y por el arco de mayor 'estilo Oceanis' (opción a bimini rígido), que lo distingue visualmente del resto de la gama Grand Large. El casco presenta unos marcados pantoques vivos y la sobrecabina se enrasa con la cubierta a popa del palo, liberando una enorme superficie plana en proa hasta el botalón con roldana del ancla.

La bañera se divide en dos partes. La de proa dispone de unos grandes bancos de 2,50 m. con dos mesas separadas convertibles en comedor o solarío. La zona de popa alberga el grueso de la maniobra, con los winches por delante de las ruedas, en una posición que a priori parece cómoda de maniobra.

En el diseño de la bañera de popa destaca un bloque central, entre las dos ruedas, que esconde la cocina/barbacoa exterior que se ha vuelto obligada en los diseños de última hornada. Otra curiosidad de este bloque es que también puede convertirse en mesa o en soporte de un solarío doble mirando a popa entre las ruedas. En el equipamiento no faltan la práctica pasarela hidráulica escamoteada, la plataforma abatible de popa y el garaje para el tender bajo la bañera.

Las opciones de distribución interior del 63E empiezan con la posibilidad de ubicar la enorme cabina/suite del armador a proa o popa del barco. A partir de aquí se puede optar por distribuciones con dos a cinco cabinas suplementarias, incluyendo una cabina en proa para un eventual marinero. La parte central del barco presenta también la opción de gran cocina en "C" junto a la escala de entrada, dejando de lado la tendencia de los Dufour Grand Large de llevar los fogones a proa del salón. La puerta (opción) en la cocina confirma la tendencia 'profesional' de este modelo, separando los servicios de las zonas nobles del barco.

Características: LOA: 18,30m., HL: 17,55 m., BMAX: 5,50 m., Cal.: 2,80 m., Desp.: 21 T., Peso orza: 6.500 kg., Gasoil: 830 l., Agua: 780 l., Sup. vél.: 184,30 m², Motor: 180 CV (260 CV opc.). (www.dufour-yachts.com)

Noticias Nuevos Barcos

Inicie la sesión o regístrese en [Mar Abierto](#) para leer el artículo completo o enviar comentarios



**ELVSTROM
SAILS**

info@elvstrom.es
+34 649 511 093
+34 699 487 982



**Rehabilitar un Barco
de Ocasión**

La reconstrucción del "Samba" paso a paso
por Eric Rosello