

mensile  
anno 91

**IN VENDITA**  
ANCHE SU

Disponibile su  
App Store

Disponibile per  
Android

Disponibile per  
PC & Mac

velaemotore.it

€ 6,00  
marzo  
2014

# Vela e MOTORE

dal 1923

**PRESTIGE 400 VS SESSA 42 FLY**

**Praticità francese  
Stile italiano**

**DUFOUR 310 GL**

**4+2 posti comodi  
per navigare  
in Mediterraneo**

**ELETTRONICA**

**GPS FISSI  
O TABLET**  
pregi e difetti

**ITINERARI**

**PRIMI BORDI**  
da Mentone  
a Saint Tropez  
in Costa Azzurra

**FAI DA TE**

**DOPO  
L'INVERNO**  
sicurezza  
pulizia, manutenzione

**6**

**PROVE**

- ▶ 60 Sunreef Power ▶ Rhea 36 T
- ▶ Aureus XV ▶ Sun Odyssey 41 DS
- ▶ Dufour 310 GL ▶ Suzuki Makò 58



9 770042 318005

4 0003

## LE PROVE DI VELA E MOTORE

*Doppia ruota, fiocco autovirante, grande specchio di poppa e interni con due cabine, un bagno e spazio per le cerate bagnate. Il tutto in 9 metri e mezzo firmati da Umberto Felci*

di **Alberto Mariotti**  
([alberto.mariotti@edisport.it](mailto:alberto.mariotti@edisport.it))

**I**l Dufour 310 GL è un natante dai buoni volumi interni dedicato alla crociera. In coperta il pozzetto ha lunghe panche e la doppia ruota del timone lascia un comodo accesso alla plancetta di poppa. Sottocoperta ci sono due cabine e un bagno con tanto di posto per le cerate bagnate, una rarità nelle barche di oggi. Interessanti le prestazioni, con 10/12 nodi di vento abbiamo navigato di bolina a 6,5 nodi di velocità.

Il 310 è disponibile in tre versioni (Day Sailing, Liberty e Adventure) ognuna con una serie di optional di upgrade compresi.

Per la più ricca ci vogliono 103.052 euro a cui è utile aggiungere ancora qualche dotazione (vedi scheda) per arrivare a 116.953 euro.

Chi vuole spendere meno può acquistare la versione base Day Sailing (90.449 euro) e riservarsi la possibilità di aggiornarla in futuro. La maggior parte degli optional possono essere infatti scelti e installati anche in un secondo momento (scelta conveniente solo se non si vorranno tutti gli optional delle versioni più ricche, scegliendo le quali fin dall'inizio si risparmieranno rispettivamente 4.439 e 6.990 euro).

Abbiamo trovato scomoda la posizione al timone, perché le ruote sono molto in basso. Il 310 è stato presentato al Salone di Parigi (dicembre 2013) e il cantiere ne ha già venduti 55 esemplari, con la previsione di arrivare a 80 nel corso del 2014. ■

# Dufour 310 GL



**CI PIACE**



Prestazioni.  
Abitabilità  
degli interni.  
Bagno con  
spazio per  
cerate bagnate.  
Rotaia fiocco  
autovirante.



**NON CI PIACE**

Ruote basse,  
posizione  
al timone  
scomoda.  
Puntapiedi  
piccoli.  
Qualità  
antisdrucchiolo.



1

1. Nel salone gli stipetti a murata si fermano circa a metà, per non ridurre la sensazione di spazio. Nel prototipo non erano montati i tientibene, ma ne sono previsti un paio. La versione rovere in foto costa circa 2.500 euro più di quella in mogano.
2. La cabina di poppa ha un letto matrimoniale.
3. Nella cucina il forno è disponibile solo come optional a 476 euro.

## Interni

Sottocoperta il cantiere ha lavorato per offrire il massimo comfort alle quattro persone d'equipaggio che prevede il 310. La circolazione interna è ottima, si può comodamente passare intorno a entrambi i lati del tavolo e le altezze sono così buone che ci si scorda presto di essere dentro a un 31 piedi.

Il tavolo ha entrambe le ali abbattibili, una volta aperte le sue dimensioni sono notevoli (vedi foto sopra) e i due divani lo servono alla giusta distanza. Utile e ben congeniato lo spazio portaoggetti ricavato al centro. Le panche dei divani misurano 182 e 205 cm e possono essere usate come cuccette di fortuna.

Nella versione Day Sailing la cabina di prua non prevede la porta (si può aggiungere dopo al prezzo di 1.208 euro). La sua apertura molto larga permette di creare un grande ambiente open space con il salone. Il letto è lungo 150 cm (c'è lo spazio

per cambiarsi) e diventa di 200 cm con l'aggiunta di due elementi a incastro.

A poppa il letto misura 195 x 112/76 cm e anche qui c'è lo spazio per vestirsi. Ottima la luminosità dovuta, oltre che agli oblò, alla finestra (optional) che affaccia in pozzetto.

Il bagno stupisce per dimensioni e altezze, e per la presenza di uno spazio per gli indumenti bagnati. Inoltre la sua posizione a ridosso della scaletta di ingresso ne facilita l'utilizzo senza dover attraversare tutta la barca.

La cucina, subito a sinistra della scala, ha due fuochi e un comodo piano di lavoro che misura 99 x 53 cm. Bello il frigorifero, che nella versione base è solo ghiacciaia, con spazi organizzati per tenere i cibi in ordine. Il lavello è soltanto uno. Utile la cantinetta in sentina per i vini.



2



4



5



3



6



## Misure

Cabina di prua: letto cm 150-200x173; altezza cm 181. Cabina poppa: letto cm 195x112/76; altezza cm 187. Dinette altezza cm 189; carteggio cm 50x60; ante tavolo dinette cm 110 x 43 cad.; panca sx/dx cm 188/202; piano cucina cm 99x53; larghezza porta prua cm 105; largh. porta bagno/cab. poppa cm 43.



7



8



**4/5/6.** La porta della cabina di prua, standard nella versione Adventure, è molto larga: quando è aperta permette di vivere salone e cabina come un unico ambiente open space. Il letto è corto, ma una volta chiusa la porta e aggiunti i due elementi a incastro diventa lungo 2 metri.  
**7.** Il bagno con lo spazio per le cerate bagnate.  
**8.** Il tavolo da carteggio guarda verso poppa.



**1/3.** Le drizze sono tutte rimandate in pozzetto. Il bimini è optional.

**2.** La doppia ruota del timone è ormai una caratteristica standard anche su barche piccole.

**4.** In primo piano la rotaia centrale del fiocco autovirante.

**5/6.** La plancetta di poppa è un optional incluso nella versione Liberty.

**7.** Il gavone in pozzetto ha dimensioni generose.

## In navigazione

Con lo scafo costruito in infusione e la coperta in iniezione (tecniche di stampaggio che permettono un risparmio di resina, quindi di peso) il cantiere è riuscito a tenere sotto controllo il dislocamento, che sfiora 5.000 kg, oltre che la qualità dei laminati. Il 310 ha una carena leggera e potente con un spigolo che da poppa va a morire verso il baglio massimo.

Siamo a La Spezia e la giornata è bella e raffinata con vento tra 10 e 12 nodi e mare piatto. Appena presa una delle due ruote notiamo che sono molto in basso e costringono a una posizione non perfetta. Morbide grazie all'idraulica che assiste il sistema dei frenelli, le ruote non sono però il massimo quanto a sensibilità, ma il 310 è una barca da crociera ed è accettabile.

Di bolina la carena di Felci lavora bene e navighiamo costantemente al di sopra dei 6 nodi con

punte fino a 6,5. La visibilità sulle vele è ottima, così come quella verso prua, che non viene ostacolata neanche dallo sprayhood.

Sotto raffica, sbandando di più, avremmo apprezzato punta piedi più grandi ed efficaci. Le due pale del timone favoriscono invece il controllo, perché quella sottovento è sempre ben immersa e lavora meglio di quanto farebbe un'unica pala centrale.

Senza gennaker, alle andature portanti la barca fatica di più, con le velocità che calano a circa 5 nodi.

Il 310 nasce con la rotaia per il fiocco autovirante, utile quando si naviga da soli, ma non è preclusa la possibilità di avere le rotaie sui passavanti, per armare un più tradizionale genoa con sovrapposizione al 106% con controllo diretto dal pozzetto. A motore il regime di crociera è di 7,5 nodi.



5



6



7



8



9



10

**8.** Il gavone di prua con il verricello elettrico da 700 W, un optional presente nella versione Adventure o al costo di 2.305 euro se preso a parte.

**9.** Il compressore per il frigorifero costa 964 euro.

**10.** Il tavolo ha un pratico spazio al centro con posto per le bottiglie e cassetto scorrevole.

## I dati

Lunghezza f.t.	m 9,67
Lunghezza scafo	m 9,35
Lunghezza al gall.	m 8,70
Larghezza	m 3,20
Pescaggio	m 1,90 • 0,90
Dislocamento	kg 4.940
Zavorra	kg 1.300
Serbatoio acqua	lt 160
Serbatoio carburante	lt 90
Motore	Volvo Penta 19 cavalli
Omolog. CE categoria	B
Progetto	Felci Yacht

## Indirizzi

Dufour Yachts, Francia. Lista dealer italiani sul sito [www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

## Costruzione

Scafo costruito in infusione, coperta in sandwich con Pvc e iniezione.

## Piano velico

Albero posato in coperta e armato a 9/10 con un ordine di crocette. J m 3,30; I m 12,30; E m 4,35; P m 11,40; randa mq 33,5; fiocco 100% mq 16,8; gennaker mq 52; sup. velica tot. bolina mq 50,3; sup. velica tot. andature portanti mq 85,5.

## Standard versione Adventure

Verricello elettrico 700 W; sprayhood; fornelli con forno integrato; porta cabina di prua; vetri sulla tuga verso poppa; pompa acqua salata.

## Le due principali concorrenti

### Elan 320



Lunghezza f.t. m 9,55; sup. velica tot mq 53,62; prezzo base € 97.588; sail. [elan-yachts.com](http://elan-yachts.com)

### Bavaria 33 Cruiser



Lunghezza f.t. m 9,99; sup. velica tot mq 51; prezzo base € 81.618; [www.bavaria-yachtbau.com](http://www.bavaria-yachtbau.com)

## Dufour 310 GL in cifre

### Prezzo di listino € 103.052

Iva inclusa f.co cantiere versione Adventure. Euro 90.449 versione Day Sailing. Euro 98.698 versione Liberty. Motore 19 cv e trasporto escluso.

### Prezzo alla boa € 116.953

Iva inclusa f.co cantiere versione Adventure. È calcolato aggiungendo a quello di listino solo gli

#### ACCESSORI NECESSARI

Grand Prix Pack (vele Offshore al posto di quelle in Dacron con genoa 106%; rotaie e winch genoa; spi asimmetrico + attrezzatura; vang rigido; lazy bag; elica a pale retrattili)	€ 6.473
Tavolo pozzetto	€ 2.245
Piattaforma poppa	€ 1.968
Cuscini pozzetto	€ 496
Radio con altoparlanti salone/pozzetto	€ 530
Ancora Delta 14 kg con 32 m di cima, 20 di catena da 8 mm, 6 parabordi e 6 cime d'ormeggio	€ 1.441
Vhf Dsc Ray 49E	€ 748

### Costi gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

#### Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico € 3.000/2.400/2.000

Tagliando motore € 150

Antivegetativa € 650

Assicurazione da € 834

\* Preventivi effettuati in collaborazione con [www.24hassistance.com](http://www.24hassistance.com) per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.

## Velocità a vela

↓ vento reale 10-12 nodi ↓

