

SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

www.revistaskipper.com

Barcos del mes

- QS Captur 675 Pilothouse
- Dufour 310 Grand Large
- Beneteau MC5
- Prestige 450S
- Dehler 46

Crónica final



Dossier

Eligir la mejor balsa salvavidas

MODA NÁUTICA: GUANTES DE NAVEGACIÓN, PROTEGE TUS MANOS

Dufour 310 Grand Large



Dufour 310 Grand Large

El nuevo Dufour 310 es el modelo de menor tamaño de la gama de cruceros Grand Large de Dufour en el que se apuesta por unas líneas atrevidas y prácticas para aumentar el confort a bordo.



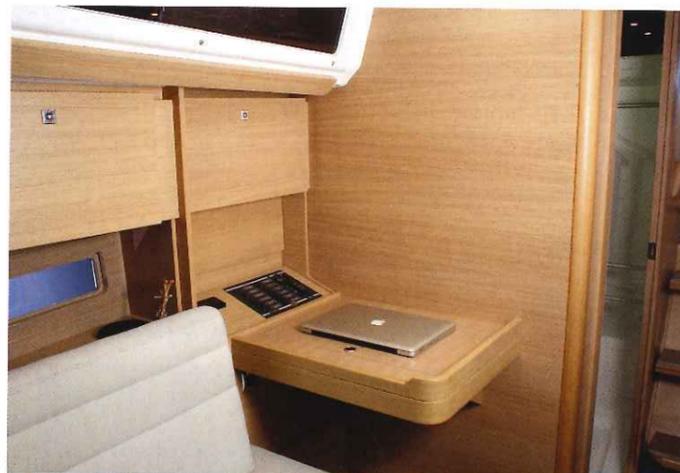
La renovación de la gama Grand Large de Dufour pasa ahora por ampliar las opciones en las esloras más pequeñas, presentando en este caso un nuevo crucero por debajo de los 10 metros, con una gran manga en popa y una carena de marcados pantoque en el tercio posterior, sobre la que se incorporan dos palas de timón, además de dos profundidades de quilla. Una vez más, Dufour ha puesto este proyecto en manos del italiano Umberto Felci, que firma otros grandes modelos de

la marca, que le han hecho merecedor de buen número de premios a nivel internacional. El concepto al que responde el Dufour 310 Grand Large es el de ofrecer un placentero crucero, rápido, divertido, equilibrado, confortable y fácil de manejar incluso en solitario. Resulta interesante destacar que es el modelo de menor eslora que adopta de serie dos ruedas de timón, que se complementan con dos prácticas banquetas plegables para aumentar el confort del patrón. La bañera se abre en popa mediante una ancha plataforma



de baño practicable, dejando un amplio pasillo central con dos largos asientos enfrentados en las bandas. Por su parte, la maniobra se ha repartido entre la entrada de la cabina y las cercanías del patrón, para facilitar la navegación con tripulación reducida. La cubierta ofrece un cómodo tránsito a lo largo de toda la eslora, al situar los obenques de su aparejo anclado sobre la parte exterior del casco. Bajo cubierta se ha logrado una cabina luminosa mediante grandes escotillas cenitales, además del máximo de volumen sin elevar excesivamente el roof, creando para ello un espacio acogedor y muy aprovechado con todos los elementos necesarios para la vida a bordo.

Destaca principalmente la adopción en proa de un camarote de cama triangular que se abre fácilmente al resto de la cabina mediante una puerta de triple hoja, aumentando también así la sensación de amplitud. El salón central queda ocupado por el comedor, conformado por una mesa de alas abatibles y dos largos asientos en las bandas, uno de los cuales se aprovecha para acompañar una mesa de cartas clásica, orientada hacia popa. La cocina, sencilla aunque completa, se sitúa junto a la escalera de entrada, dejando en la popa un camarote de cama doble y un aseo especialmente amplio y aprovechado.



En cuanto a rendimientos, la doble pala de timón permite un total control incluso en escoras elevadas, además de facilitar las varadas en zonas de mareas vivas, mientras que el aparejo se ha simplificado ofreciendo una buena proporción para obtener unos registros de velocidad más elevados de lo esperado de un crucero tan puro. □



Ficha técnica

Eslora total	9,67 m
Eslora de casco	9,35 m
Eslora de flotación	8,70 m
Manga	3,20 m
Calado	1,90 m
Desplazamiento	4.940 kg
Camarotes	2
Combustible	90 l
Agua	160 l
Superficie vélica	50,3 m ²
Astillero	Dufour Yachts
	www.dufour-yachts.com
Importador	Bricomar
	www.bricomar.com