

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 4-14

29. Jahr

Juli/August

C 2202 F

Deutschland € 5,80

Österreich € 6,70

Schweiz sfr 11,00

palstek

Benelux € 6,80 · Griechenland € 7,80 · Spanien € 7,80 · Italien € 7,80 · Finnland € 7,80



Reisen unter Segeln: Dalmatien
Bootsschuhe: Zwölf Paar im Test
Bootskauf: Finanzierungsmodelle
Motorlagerung: Laufruhe verbessern



Segel + Rigg

Trimminstrumente mit
Bordmitteln optimieren

Steuerkompass

Aufbau, Eigenheiten
und Kompensierung

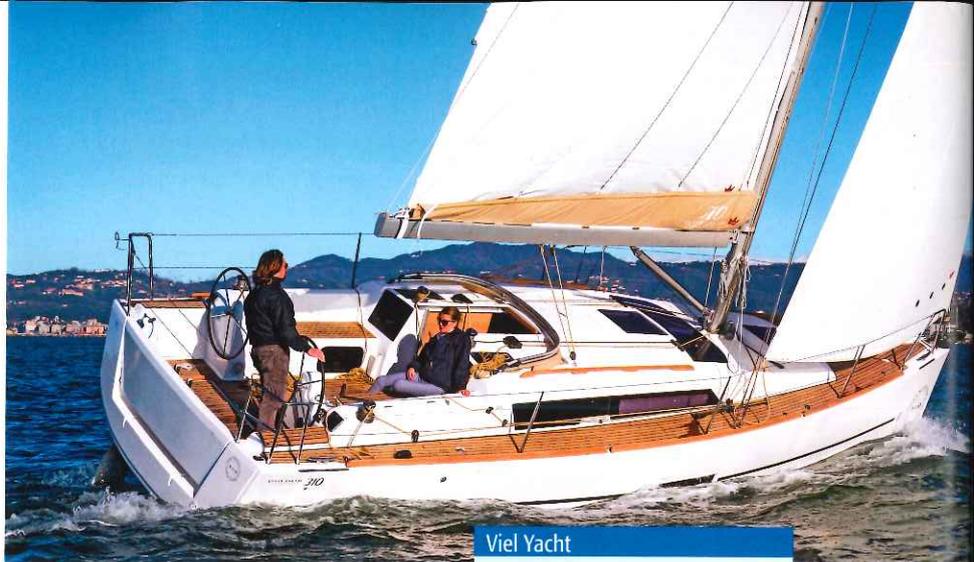
Einbaudiesel

Kurven und
Kennwerte

Yachttests

· Oceanis 38
· Gibsea 84

Dufour 310 GL: Es war schon immer ein Markenzeichen von Dufour, Yachten mit Attributen zu versehen, die man eher mit größeren Modellen assoziieren würde. Als wir 2006 die Dufour 385 testsegelten, galten zwei Ruderräder auf einer Yacht im 11-Meter-Segment noch als kleine Revolution; mit der Dufour 335 konnten wir 2012 schließlich auch die erste 10-Meter-Yacht mit Doppelsteuerstand testen; und nun hat die französische Werft selbst das Einsteigermodell in die Fahrtenyachtlinie Grand'Large damit versehen. Ein weiteres Dufour-Erkennungsmerkmal stellt das sportlich-elegante Design von Hauskonstrukteur Umberto Felci dar, das den Yachten ihre ebenso schnittige wie eigenständige Linienführung verleiht. Auch hier reiht sich die neue Dufour 310 GL nahtlos ein. Und so erscheint die Yacht trotz eines Längen-/Breitenverhältnisses von gerade einmal 2,82/1 optisch keineswegs so gedungen, wie man es anhand der nackten Kennwerte erwarten würde. Stattdessen hat man insbesondere beim Blick ins Cockpit den Eindruck, einen deutlich größeren Segler vor sich zu haben. Das Platzangebot ist geradezu famos – das Layout auf entspanntes Cruisen mit kleiner Crew abgestimmt. Dank der serienmäßigen Selbstwendefock soll die Yacht sogar einhand problemlos zu segeln sein. Im Rahmen des optionalen „Grand Prix



Viel Yacht

Dufour 310 Grand'Large

LüA	9,67 m
Breite	3,31 m
Tiefgang	1,90/0,95 m
Verdrängung	4,94 t
Segelfläche	50,3 m ²
Motorisierung	13,8 kW
Preis (zzgl. USt.)	ab 74.139 Euro

Packs“ ist aber auch eine überlappende Genua (110 Prozent) mit entsprechenden Beschlägen erhältlich.

Ganz besonders macht sich der breite, nach achtern kaum verjüngende Rumpf unter Deck bemerkbar – zahlreiche große Fenster unterstreichen das lichte Raumgefühl. Die Standardausstattung sieht zwei abgeschlossene Doppelkabinen vor. In Verbindung mit den langen Salonsofas ergeben sich bis zu sechs Schlafplätze. Hinzu kommen eine großzügige Nasszelle, eine voll ausgestattete L-Pantry sowie ein geräumiger Stauraum im Heck. Über entsprechende Pakete lässt sich die Dufour mit allem erdenklichen Komfort versehen. Auch in den Nutzungsmöglichkeiten gibt sich die Yacht äußerst flexibel: So ist neben der

bereits erwähnten Regattaversion auch eine Integralschwert-Variante mit variablem Tiefgang angedacht. Damit soll in Verbindung mit den doppelten Ruderblättern selbst ein Trockenfallen möglich sein.

Dufour Yachts
11 rue Blaise Pascal
F-17187 Perigny (Frankreich)
Telefon: 00 33 - 54 63 06 84 6
www.dufour-yachts.com



Viel Volumen

Elan 354 Impression

LüA	9,99 m
Breite	3,49 m
Tiefgang	1,90/1,60 m
Verdrängung	6 t
Segelfläche	58,05 m ²
Motorisierung	13,97 kW
Preis (zzgl. USt.)	ab 92.990 Euro

Elan 354 Impression: Die slowenische Werft Elan legt nach der Überarbeitung ihrer Performance-Linie nun auch ein neues Einsteigermodell der Tourenyachtreihe Impression auf. Wie ihre Vorgängerinnen kommt die gleichfalls aus der Feder von Rob Humphreys stammende Elan 354 Impression sehr voluminös daher – der typische wulstige Aufbau ist ebenso geblieben wie die schräg abfallenden Schiffsenden. Die Impression bleibt somit ihrer primären Ausrichtung

als Familienyacht mit Prioritätensetzung auf ein großzügiges Raumangebot und ein hohes Maß an Sicherheit treu. Neu sind indes der standardmäßige Doppelsteuerstand und das offene Heck, das sich optional mit einer breiten, abklappbaren Badeplattform verschließen lässt. Hier folgt die Werft den aktuellen Trends der Zeit, was auch für die großen, schnittig gepfeilten Aufbaufenster gilt. Unter Deck wartet die Elan 354 Impression mit einem gewohnt üppigen Platzangebot

auf. Die Standardversion sieht zwei abgeschlossene Kabinen mit Doppelkojen, eine komfortable Messe mit U- und Längssofa, eine geräumige L-Pantry (laut Werftangaben die größte ihrer Klasse) sowie eine ordentliche Nasszelle vor. Bemerkenswertes Detail: Der Kartentisch lässt sich aus dem Sofa heraus aufklappen und im Hafen in diesem wieder versenken. Der absenkbarer Messetisch macht bei Bedarf aus dem U-Sofa im Salon eine zusätzliche Doppelkoje. Auf der optionalen Drei-Kabinen-Variante sollen sich somit bis zu neun Personen unterbringen lassen.

Blue Yachting, Ulrich Schürg
Am Lesumhafen 2A
28717 Bremen
Telefon: 04 21 - 63 98 754
www.blue-yachting.de