

## NOVA PLOVILA DUFOUR 382



# JEDINSTVENA MODULARNOST

STIL OVE JEDRILICE REFLEKTIRA SVE MOGUĆNOSTI NOVE GRAND LARGE SERIJE NAZVANE I „SUVREMENI ARPEGE“ ZA NJEZIN DVOSTRUKI VOLUMEN

Karakterizira ju široki kokpit i velika preklapna krmena platforma, kao i raskošne staklene površine (uključujući prozore koji se mogu otvoriti) koji maksimalno povećavaju količinu prirodnog svjetla u interijeru. Projekt jedrilice razvio je studio Felci Yacht kao jamstvo najmodernijih inovacija pri oblikovanju trupa i ostalih privjesaka (kobilica, kormilo itd.), a zajedno s oputom koja stremi

maksimalno povećati udobnost na brodu, ali i ponuditi uravnoteženost u svim plovidbenim uvjetima. Tip snasti visokog je omjera kako bi se dobio što veći potisak na jedrima i efikasnost uz samopreletni flok i full-batten glavno jedro. Raspored palube također je optimiziran za ugradnju dviju uzdužnih tračnica za sportskim performansama orijentirane klijente koji žele dodatnu geno-

vu veće površine od 108 %. Bum je nagnut prema naprijed kao na svim Grand Large modelima, a to ujedno pruža lakši pristup spoju s jarbolom te daje veću površinu jedara, što je ugrađeno u DNK Dufour plovila. Raspored palube pažljivo je promišljen i projektiran slijedeći iskustva i savjete vlasnika modela 365, 375 i 380 kako bi se bolje zadovoljile njihove potrebe i pojačalo iskustvo plovidbe. Kokpit je tako 10 cm duži od onog na 380-ici, što se reflektira prije svega na upravljačkoj poziciji jer se smanjuje doticaj s krmenom zaputkom, dok će fiksni baštun biti dostupan kao opcija za lako opremanje jedrom CodeZero ili sličnim, a koje će pružiti veliko zadovoljstvo jedrenja bez napora. Velika je pozornost posvećena definiranju dizajna i koncepta rasporeda interijera ovog inovativnog plovila. Glavni je zadatak bio moći identificirati i pretvoriti u proizvod gotovo sve različite potrebe onih

klijenata koji su sudjelovali u stvaranju plovila tijekom konceptualne faze. Rezultat je jedinstven projekt u klasi pa Dufour 382 Grand Large može ponuditi čak šest različitih rasporeda unutrašnjosti.

Prvo je važno spomenuti mogućnost pozicije kuhinje više u mediteranskom stilu na lijevoj strani trupa u salonu, a postoji i opcija više tradicionalnog rasporeda s kuhinjom L-oblika. Takva fleksibilnost omogućuje zadovoljavanje nekoliko različitih potreba za upotrebom kuhinje te prilagodbu navikama klijenata iz različitih dijelova svijeta.

Sljedeća je jedinstvena osobina mogućnost druge kupaonice, ali u slučaju kada je pozicija kuhinje uzdužna. Takva opcija omogućuje da Dufour 382 zaista pruži zavidnu udobnost i zadovolji potrebe vlasnika koji za takav raspored obično moraju tražiti plovilo u klasi 40 – 42 stope. Plovidlom od 38 stopa profitirat će uz nižu nabavnu cijenu, kao i manje troškove održavanja uz gotovo jednaku razinu udobnosti.

Velika je pažnja posvećena i ergonomiji, kao i kretanju po plovilu, a rezultat je modularan stol dugačak gotovo jedan metar prilikom dnevne upotrebe te koji omogućuje lak pristup sofi s prednje i stražnje strane. Prilikom upotrebe za jelo može se produžiti do čak 1,4 metra, što je

najviše na tržištu, omogućavajući potreban prostor za istovremeno blagovanje osam osoba u salonu. Razvijen već ranije za 410 Grand Large, pomični navigacijski stolić integriran je i u novi 382 te dopušta dodatno produživanje sofe. Treba posebno napomenuti da je u standardnoj izvedbi (uzdužna kuhinja, tri kabine i jedna kupaonica) jedrilica jedina na tržištu koja nudi tradicionalan navigacijski kutak i pripadajući mokri ormarić. Dodatne zanimljivosti uključuju uzdužan ili poprečan krevet dužine dva metra u izvedbi s jednom krmenom kabinom, hladnjak u obliku dviju ladica od 160 litara za praktičniji smještaj te bolje hlađenje namirnica, odvojenu veliku tuš-kabinu u rasporedu s jednom krmenom kabinom, dvostruka vrata pramčane kabine za još bolji osjećaj prostranosti te odabir drveta za interijer (moabi ili hrast) s različitim detaljima. Rezultat je svestran proizvod u osnovnom segmentu koji za cilj ima bolje zadovoljiti različite potrebe više tržišta na najbolji mogući način.

Info: Ban Tours Yachting, Marina Frapa - Rogoznica, Hrvatska; tel.: +385 99 2174406, e-mail: sinisa@bantours.hr  
A.C. Martin Stipič, Ljubljana, Slovenija; tel.: +386 30 210 333, e-mail: info@stipic-yachts.com, www.stipic-yachts.com



## WEB IZLOG

### Morska automatika

Lenco, poznati proizvođač flapsova, predstavio je automatski sustav ispravljanja plovila tijekom glisiranja koji obećava i uštedu goriva. Gorivo nije jeftino niti ga ima beskonačno, pa je Lenco Auto Glide System tim korisniji. Sustav koristi podatke motora i GPS-a kako bi održao plovilo pri najefikasnijem kutu glisiranja automatski prilagođavajući trim-ploče. Time se plovilo održava u najpovoljnijem položaju, smanjuje se podizanje i poskakivanje pramca, što povoljno utječe na unapređivanje potrošnje goriva te pruža mirniju i ugodniju plovidbu. Ujedno sustav djeluje i kao protuuteg prilikom pomjeranja težina na palubi, npr. kod kretanja osoba s jedne na drugu stranu, ali i kod promjenjivog stanja valova na moru. Auto Glide ima tri automatska načina rada, četiri moguće automatske postavke te dva ručna načina rada, a sustavom se upravlja vrlo jednostavno, na dodir tipke. [www.lencomarine.com](http://www.lencomarine.com)



### Fishfinder na mobitelu!

Odnedavno mali plutajući sonar može unaprijediti Vaš ribolov! Pametni telefoni danas su vrlo korisne stvarčice koje Vam mogu pomoći u različitim situacijama, a sada postaju još korisniji i na plovilima. Već smo vidjeli da mogu poslužiti kao stanice za vremensku prognozu, no odsad mogu postati pravi sonari za pomoć pri ribolovu! Zaista, tvrtka FishHunter uspjela je napraviti vrlo mal sonar-uređaj koji pluta na vodi. Slična naprava prvotno je služila u vojne svrhe, kada se sonda ugrađivala u gumenu lopticu koju su nosile struje, a sada pokazuje ima li ribe u moru. FishHunter šalje podatke putem Bluetootha u pripadajuću aplikaciju na pametnom telefonu. [www.fishhunter.com](http://www.fishhunter.com)

