

VOILES  
NOVEMBRE  
2016

# VOILES

et  
voiliers

www.voilesetvoiliers.com

NUMÉRO  
SPÉCIAL  
TOUS LES CONCURRENTS  
TOUS LES BATEAUX

## VENDÉE GLOBE

70 PAGES SUR LA COURSE  
LA PLUS FOLLE

QUI VA  
GAGNER ?

ÇA PASSE OU ÇA CASSE  
DES FOILS À RISQUE

INTERVIEW EXCLUSIVE  
PHILIPPE JEANTOT

ESSAIS  
OCÉANIS YACHT 62  
JPK 45

N° SPÉCIAL 6,50 €



N° 549 NOVEMBRE 2016 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 6,50 € - AND 7,20 € - BEL 7,50 € - CAN 10,99 \$CAN -  
CH 11,10 CHF - DOM Avion 9,30 € - ESP 7,40 € - GR 7,40 € - ITA 7,40 € - LUX  
7,50 € - MAR 80,00 MAD - TOM Avion 2150,00 XPF - TOM Surface 1160,00  
XPF - PORT. CONT. 7,40 € - TUN 12,50 DT

7 ÉOLIENNES  
TESTÉES EN MER

**X4**

ENTRE DEUX

Cette nouvelle génération de X était très attendue. Pour le chantier, il s'agit de corriger le tir après le succès mitigé de la gamme Xp, tournée vers la performance mais dont les emménagements minimalistes avaient un peu dérouté la clientèle. Ce X4 se veut donc moins extrême qu'un Xp tout en restant plus performant qu'un Xc. Pour ce qui est des impressions sous voiles, le pari est réussi malgré une construction plus lourde, intégrant un châssis en acier galvanisé sur lequel est fixée la quille. Le plan de pont est classique, l'écoute de grand-voile est en «T» inversé et revient sur des winches de chaque bord, juste en avant du barreur. Sous le pont, le choix du chêne clair rajeunit l'image de la marque. On note une table à cartes dos à la route pour laquelle on s'assoit en bout de banquette tribord, et un très grand carré occupant toute la largeur du bateau avec une table centrale pouvant se dédoubler.



Longueur coque : 12,50 m. Longueur flottaison : 11,31 m. Largeur : 3,95 m. Tirant d'eau : 2,20 m. Déplacement : 8,85 t. Lest : 3,8 t. Surface de voile au près : 97 m<sup>2</sup>. Génois : 43 m<sup>2</sup>. GV : 54 m<sup>2</sup>. Matériau : verre/mousse. Architecte : Niels Jeppesen. Constructeur : X-Yachts. Prix : 341000 €.

**SENSE 57**

AVEC TOIT OUVRANT

Ce n'est pas vraiment un nouveau modèle, mais le Sense 57 s'est exposé à Cannes dans une version modifiée. Le changement le plus visible est ce grand bimini semi-rigide dont la partie centrale peut se replier et que l'on peut compléter par des protections latérales afin de fermer complètement le cockpit. L'arrière a également été re-

vu : la jupe arrière s'ouvre pour constituer une large plateforme de bain, et les sièges barreaux dissimulent un évier et une plancha. A l'intérieur, le Sense se distingue toujours par ses grandes cabines, situées dans la pointe avant et au maître bau, ce qui autorise un très faible dénivelé entre le cockpit et le carré.



Longueur : 16,80 m. Largeur : 4,97 m. Tirant d'eau : 1,85 ou 2,40 m. Surface de voile au près : 152,5 m<sup>2</sup>. Architectes : Berret-Racoupeau. Design : Nauta Yachts. Constructeur : Bénéteau. Prix : 471720 €.

**DUFOUR 56 EXCLUSIVE**

UN AVANT-GOÛT DU 63

En attendant le véritable premier modèle «Premium» du chantier - le 63 Exclusive dont la sortie est prévue en début d'année -, Dufour dévoilait à Cannes son petit frère de 56 pieds. Il s'agit en réalité de l'ancien Dufour 560 Grand Large dont les mensurations et l'agencement intérieur pouvaient assez facilement se prêter à l'exercice, et qui, de fait, disparaît du catalogue. La défonce sur la coque qui intègre les hublots est la signature de cette gamme à venir, mais les modifications concernent aussi la motorisation (plus puissante), certains détails du pont (commandes de winches électroniques, LED de pavots et sous-marines) et les différentes options de grément (mât classique ou enroueur, bôme canoë, solent autovireur). A l'intérieur, la cuisine est toujours disposée en travers sur l'avant du carré, on a simplement ouvert des équipets pour créer un espace de type «loft» et opté pour un choix de tissus, vaigrages et cuirs plus haut de gamme.



Longueur : 16,30 m. Largeur : 5,05 m. Tirant d'eau : 2,50 m. Surface de voile au près : 152,7 m<sup>2</sup>. Architecte : Umberto Felci. Constructeur : Dufour. Prix : 466969 €.

**OUTREMER 4X**

LA VITESSE EN PLUS

Voici un catamaran qui fait rêver, un bateau armé pour séduire autant ceux qui apprécient le confort du cata que les voiliers les plus exigeants en matière de performance. La base de départ est l'Outremer 45, mais l'allongement des jupes, la modification de la nacelle et le grément carbone non seulement boostent les performances mais améliorent aussi le confort, en navigation comme au mouillage. Un bon point pour la nacelle qui accueille un grand carré confortable, une belle cuisine qui s'étend sur la largeur du volume mais aussi une vraie table à cartes. La vue vers l'extérieur comporte peu d'angles morts, que l'on soit debout ou assis. Les coques relativement étroites



n'offrent pas le même volume qu'un classique catamaran de croisière, mais on veut bien accepter une course un peu étreinte pour savourer le bonheur de se déhaler sans peine avec moins de 5 nœuds de vent, sans parler du plaisir qui augmente à la barre au fur et à mesure que le vent monte.

Longueur coque : 14,62 m. Longueur flottaison : 14,62 m. Largeur : 7,10 m. Tirant d'eau : 1-3,30 m. Déplacement : 8,2 t. Surface de voile au près : 123 m<sup>2</sup>. Génois : 55 m<sup>2</sup>. GV : 68 m<sup>2</sup>. Matériau : sand. verre/PVC. Architectes : Barreau-Neuman. Constructeur : Outremer Yachting. Prix : 826 800 €.

**DEHLER 34**

LA VERSION COMPACTE ?

Le Dehler 34 ressemble à son aîné, le Dehler 38 qui a marqué la relance de cette gamme course-croisière tombée dans le giron du groupe Hanse. Le 38 était un bateau équilibré et réussi, le 34 connaîtra-t-il le même succès ? Il reprend l'essentiel des codes esthétiques du 38 avec un élégant habillage de rouf soulignant la forme en amande des hublots et un joli tableau arrière évasé. Le cockpit est un peu plus court mais fonctionne bien en version double barre à roue. Les emménagements intérieurs sont bluffants, on n'a pas l'impression d'être descendu en taille sinon que le carré est ici central, la cabine avant est presque la même. Si les qualités nautiques ont été préservées, le chantier aura réussi un joli coup.

Longueur coque : 10,30 m. Longueur flott. : 9,60 m. Largeur : 3,60 m. TE : 1,95 m. Dépl. : 5,95 t. Lest : 2,1 t. Surface de voile au près : 65 m<sup>2</sup>. Génois : 27,50 m<sup>2</sup>. GV : 37,50 m<sup>2</sup>. Matériau : sand. verre/balsa. Archi. : Judel-Vrolijk. Constr. : Dehler. Prix : 137400 €.



La double barre à roue et la plate-forme arrière ouvrante sont proposées en option. Dans sa version standard, le Dehler 34 est livré avec une barre franche et un tableau ouvert.

**HH66**

TRÈS GRAND, TRÈS CHIC ET TRÈS PERFORMANT

Ce grand catamaran issu de la table à dessin de Gino Morrelli s'inscrit tout de go dans la famille des yachts d'exception, à la fois très chers et très performants. En matière de multicoque plus qu'ailleurs, la légèreté est indispensable à la vitesse et ce HH est donc entièrement construit en carbone. La présence de dérives descendant jusqu'à 4 mètres sous la flottaison témoigne aussi de cette exigence de performances. Ce bateau se caractérise aussi par son petit cockpit

de manœuvre située au pied du mât, juste en avant de la nacelle. Le luxe est aussi au rendez-vous avec beaucoup de bois apparent, des larges surfaces laquées, des façades de meubles de cuisine en inox et le choix entre un poste de barre central à l'intérieur de la nacelle ou deux postes à l'extérieur. Construit en Chine, ce grand catamaran n'a guère de concurrents, sinon chez l'Américain Gun Boat, récemment repris par le groupe français Grand Large Yachting.

Longueur coque : 20,10 m. Longueur flottaison : 19,80 m. Largeur : 8,70 m. Tirant d'eau : 1,54-4 m. Déplacement : 17 t. Surface de voile au près : 237 m<sup>2</sup>. Génois : 79 m<sup>2</sup>. GV : 138 m<sup>2</sup>. Matériau : sand. carbone/PVC. Architectes : Morrelli-Melvin. Constructeur : Hudson Yacht. Prix : 3 030 000 €.



JESUS RENEDE

**CODE 2**

DÉPLACEMENT ULTRALÉGER, TRÈS GRANDE

Ce voilier follement chic était à sa place à Cannes des grandes unités ultraluxeuses, mais le Code marquait par un devis de poids extraordinaire : 10 tonnes pour 18 mètres de long. Une différence d'utilisation de carbone et à une construction high-tech qui ont permis d'obtenir un résultat obtenu sur la balance doit se traduire par des performances hors du commun : le Code 2 affiche des proportions d'un IMOCA ! Nous avons hésité à essayer... Le pont très dégagé et l'immense cockpit s'avèrent aussi pratiques à la manœuvre que propulsi- nient. Sous le pont, les emménagements n'offrent un volume extraordinaire, il y a peu de franc-bord, semble est traité avec goût, avec une belle cabine propriétaire sur l'avant. Pas de portes ici mais des toiles à voile renforcées de carbone bien sûr. Les invités devront faire preuve de souplesse pour gagner leur cabine, mais c'est pour la bonne cause, celle de la performance !

Longueur coque : 17,50 m. Largeur : 5,30 m. Tirant d'eau : 1,7 t. Lest : 4,5 t. Surface de voile au près : 220 m<sup>2</sup>. Matériau : carbone. Archi. : Marc Lombard. Constructeur : Black Pepper. Prix : env.