



La troupe de la *Marie-Claudine*, une chaloupe de Plougastel, donne des représentations à bord comme à quai.

FRANÇOIS VAN MALLEGHEM

► TEMPS FÊTE

Douamenez à l'abordage

Tous les deux ans, les amoureux de la mer, du patrimoine maritime et de la fête se retrouvent à Douarnenez, berceau des festivals maritimes depuis 1986. De superbes unités étaient présentes cette année, comme *El Galéon*, un galion espagnol datant du XVI^e siècle ou encore l'*Oosterschelde*, une magnifique goélette néerlandaise de trois mâts. Les navires écoles de la Marine nationale comme la *Belle Poule*, le *Mutin* ou la *Grande Hermine* ont aussi sorti leur garde-robe, tout comme les bateaux de travail traditionnels – lougres, chaloupes sardinières, pilotes de Cornouailles – qui témoignent du rapport des hommes à la mer... Il faut ajouter à ce casting maritime les innombrables bateaux de particuliers ou d'associations, venus de tout le littoral pour assister à cette grande messe du patrimoine maritime.

► ANT ARCTIC LAB

Les stocks d'un solitaire

Avec deux participations au Vendée Globe dans son sillage, Norbert Sedlacek n'est pas un bleu de la Grande Bleue. Mais à cinquante-cinq ans, l'Autrichien continue d'élever la barre d'un cran. Il s'apprête à prendre le départ pour un sacré défi : un tour du monde en solitaire par les pôles. Comme pour le Vendée Globe, le parcours de 34 000 milles se réalisera sans escale, en solitaire et sans assistance, à travers les cinq océans. Une première puisqu'il partira vers le passage du Nord-Ouest avant de descendre par le détroit de Béring, passage du cap Horn, puis tour de l'Antarctique avant de repasser par le cap Horn et de rejoindre les Sables d'Olonne. Outre le défi marin – une première – ce sera l'occasion pour le skipper d'éprouver sa monture, un 60 pieds construit par Innovation Yacht avec des matériaux recyclables et durables, soit du sandwich de balsa et de la fibre de roche volcanique. Pour ce périple de 200 jours, Norbert a dû prévoir large en termes de matériel pour assurer une totale autonomie à bord. Outre l'avitaillement classique pour un tour du monde sans escale, il doit prévoir de quoi réparer. Résultats : deux tonnes de matériel embarqué dont 200 kg de réserves alimentaires et 100 litres d'eau douce en cas de panne du dessalinisateur.



◀ Entre l'avitaillement alimentaire et le matériel pour bricoler à bord, Norbert Sedlacek a embarqué deux tonnes à bord de son 60 pieds.

► OUVRAGE

Passion bien encreée



▲ Les corps des marins étaient un laboratoire pour les premiers tatoueurs.



Ce ne sont pas les marins qui ont « inventé » le tatouage mais ils ont largement contribué à sa diffusion dans les ports occidentaux. Cet ouvrage remonte donc le fil. En 1769, James Cook mouille l'*Endeavour* à Tahiti où ses matelots sont autant séduits par les paysages sublimes que par une pratique locale, le Tatau – ta signifiant heurter, frapper. Cela consiste à décorer le corps de marques bleutées. Le Tatau deviendra le tattoo et fera couler beaucoup d'encre sur les ponts des bateaux, durant les interminables traversées, comme dans les ports pour tuer le temps. L'influence de l'art chinois enrichira plus tard le catalogue des motifs de dragons, poissons et autres tigres qui ornent désormais les corps, devenus laboratoires artistiques à la vue des nombreuses photos qui illustrent l'ouvrage. Chaque génération semble avoir développé sa propre grammaire picturale. Seul bémol : le décryptage des motifs est un peu léger. **Marins tatoués, Jérôme Pierrat et Eric Guillon, Ed. La manufacture des Livres, 153 pages, 29,90 €.**

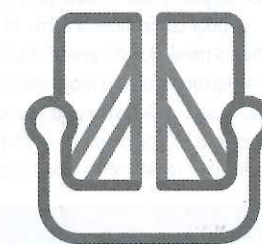


Dufour nouvelle génération



Dufour Grand Large 3.0

- Nouveau design de coque et de pont
- Equipement standard de haut standing
- Bateau intelligent et connecté avec **Dufour Connect**
- Tous les avantages et services de **Dufour Community**



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE

Dufour 390 Grand Large
World Première : Cannes, Gênes, Barcelone



L'équipage de la team Jolokia a fait toutes les courses hauturières du circuit, avec talent!

MINISTÈRES SOCIAUX/DICOM/PIRE-ARNAUD/SIPA-PRESSE

► TEAM JOLOKIA

Un pour tous, tous pour un !

Team Jolokia s'apprête à boucler une belle saison. Après avoir participé à l'Armen Race, au Tour de Belle-Ile, avoir décroché la deuxième place au Tour d'Irlande, l'équipage amateur est dans le peloton de tête sur la Drheam Cup. Il vise donc le podium mais à l'heure où nous mettons sous presse, il n'a pas passé la ligne d'arrivée, donc tout peut arriver. Chaque année, Jolokia fait un pari et donne

accessoirement une leçon en renouvelant son équipage de diversité, mixant les nationalités, les équipiers valides et en situation de handicap, les genres... Cette année, sur leur VO 60 construit pour la Volvo de 2001, sept nationalités composent l'équipage, trois personnes en situation de handicap manœuvrent comme les autres, les femmes sont plus nombreuses – douze pour dix

hommes – et, bizarrement, le bateau avance plus que bien. Comme quoi. Si vous aussi vous voulez participer à cette aventure humaine et maritime, si vous avez du temps pour tordre le cou aux préjugés et naviguer, postulez pour la navigation. La session de recrutement se déroule chaque année vers octobre. Plus d'information en ligne : www.teamjolokia.com



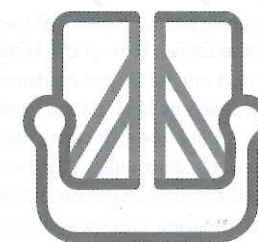
Dufour nouvelle génération



Dufour Grand Large 3.0

- Nouveau design de coque et de pont
- Equipement standard de haut standing
- Bateau intelligent et connecté avec **Dufour Connect**
- Tous les avantages et services de **Dufour Community**

Dufour 430 Grand Large
World Première : Cannes, Gênes, Barcelone



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE

► RAID AUX PAYS-BAS

Cinq trophées pour gagner

Après le Morbihan Challenge, les amateurs de raid amical et d'aventures côtières pourront prendre la route nord pour participer au « Raid Extreme » sur le lac de Lauwersmeer, aux Pays-Bas. Ce n'est pas tant le parcours d'une quarantaine de milles qui est extrême, mais les options de navigation. On s'explique. Les organisateurs déposent cinq boîtes, à cinq endroits différents du lac, dans lesquelles ils introduisent un carnet et un petit trophée. Après avoir émarginé le cahier et emporté le trophée, il faut réitérer l'opération aux quatre autres endroits. Pour gagner, il faut récolter tous les petits trophées, donc arriver premier à chaque checkpoint... Et pour compliquer la tâche, le lac Lauwersmeer est, comme tout plan d'eau fermé, doté d'une micro-météo locale, avec des vents qui tournent, des petits courants qui contrarient les plans de navigation. Tout un programme! Tous types d'embarcations sont les bienvenus sur la ligne de départ, voile-aviron, paddle, catas de sport, dériveurs et petits voiliers... Le raid se déroulera le 1^{er} septembre, rendez-vous la veille pour jauger la concurrence. Plus d'infos en ligne : raidextreme.wixsite.com



Ce n'est pas la taille des trophées qui compte, mais leur nombre!



► PLOUF Le plongeur téléguidé !

Après la folie des drones aériens, voilà que les drones sous-marins s'invitent sur le marché. La société PowerVision lance ainsi un modèle, baptisé PowerRay, destiné à explorer les fonds marins. Pour les loueurs, il permettrait par exemple d'observer les œuvres vives sans avoir à recourir aux services d'un plongeur. Le mouchard pourra ainsi observer et filmer l'état de la quille, l'hélice, le propulseur à chaque retour de location... Pour les plaisanciers et amateurs de pêche, ce jouet de luxe offrira une vue imprenable sur la faune et la flore sous-marines. La définition des photos est de 12 MP (4000 x 3000). L'appareil se téléguide depuis un smartphone – iOS ou Android – et il est surtout relié à un câble long de 70 m qui laisse un peu d'autonomie sous-marine... L'engin pèse 3,8 kg pour des dimensions raisonnables de 46,5 x 27 x 12,6 cm, et un prix qui débute à 1 699 €.