

et  
voiliers

# VOILES

[www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com)

NOUVEAUTÉS  
**2019**  
ESSAIS, EXCLUSIVITÉS  
INDISCRÉTIONS

**DOSSIER**

## LES VOILES DE DEMAIN

AILES RIGIDES OU GONFLABLES,  
STRUCTURES REPLIABLES...

**HISTOIRE**

## 100 ANS D'INNOVATION

DU MONOTYPE  
DE CHATOU  
AU MOTH À FOIL

893 - 571 - F: 6,20 € - RD



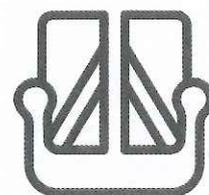
N° 571 SEPTEMBRE 2018 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 6,20 € DOM 8,90 € - BEL 7,20 € -  
SUISSE 11,40 CHF - LUX 7,20 € - ESP 7 € - AND 6,30 € -  
ITA 7 € - CAN 11,50 \$ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,80 € -  
MAROC 73 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-5405



48  
DUFOUR  
CATAMARANS

Le nouveau Dufour Catamarans 48,  
on ne parle que de lui...

World Premiere  
Cannes, Gênes, Barcelone



DUFOUR  
CATAMARANS



Découvrez la  
vidéo complète

PLUS D'INFORMATIONS SUR [WWW.DUFOUR-CATAMARANS.COM](http://WWW.DUFOUR-CATAMARANS.COM)

390  
DUFOUR  
GRANDLARGE



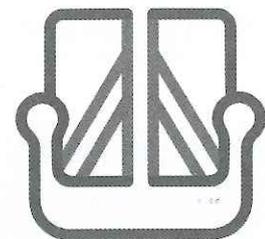
Dufour nouvelle génération



### ur Grand Large 3.0

veau design de coque et de pont  
quipement standard de haut standing  
eau intelligent et connecté avec **Dufour Connect**  
s les avantages et services de **Dufour Community**

our 390 Grand Large  
ld Première : Cannes, Gênes, Barcelone



**DUFOUR**  
YACHTS

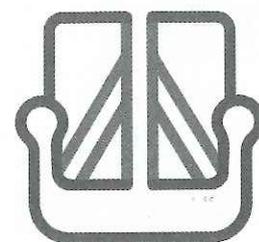
LA ROCHELLE



### ur Grand Large 3.0

uveau design de coque et de pont  
uipement standard de haut standing  
teau intelligent et connecté avec **Dufour Connect**  
us les avantages et services de **Dufour Community**

our 430 Grand Large  
rld Première : Cannes, Gênes, Barcelone



**DUFOUR**  
YACHTS

LA ROCHELLE

NOUVEAUTÉS 2019

# LE GRAND RETOUR DES COURSE-CROISIÈRE

La rentrée s'annonce excitante. Un signe : nous avons manqué de place pour annoncer toutes les nouveautés présentées à Cannes et à La Rochelle. Il faut dire que notre curiosité nous a poussés un peu au-delà de ces deux salons d'automne. L'autre bonne nouvelle, c'est le retour de bateaux élégants et rapides. Autrefois, on parlait de course-croisière. Aujourd'hui, on préfère le terme de croiseurs rapides. Peu importe, nous aimons que les chantiers prêtent autant d'attention aux performances et au plaisir de barre qu'au confort !

## Le plus tradi CAPE CUTTER 19 FORUM MARINE

Un petit bateau au look un peu daté mais plein de charme. On ne se trompe sûrement pas en imaginant ses origines anglaises, tant il évoque les fameux Cornish Crabber. Ce plan ultra classique avec son étrave droite, son long bout-dehors et son tableau incliné répond à un programme de balades à la journée comme de croisières côtières plus ambitieuses. On trouve tout de même une couchette double et deux simples sous le pont ainsi qu'un évier et la place pour un réchaud. Son grément de cotre permet de ne manœuvrer que des petites surfaces mais aussi d'équilibrer le bateau en jouant avec les voiles d'avant. Il est bien sûr léger, transportable derrière une voiture et prend un minimum de place dans le jardin. De quoi voir les vacances d'un autre œil ?

Longueur : 5,80 m. Largeur : 2,20 m. Tirant d'eau : 0,45-1,22 m. Déplacement : 1150 kg. Lest : 300 kg. Surface de voile au près : 23,50 m<sup>2</sup>. Génois : 10,20 m<sup>2</sup>. Grand-voile : 13,30 m<sup>2</sup>. Matériau : strat. verre polyester. Architecte : Dudley Dix. Importateur : Forum Marine. Prix : 29 000 € (sans les voiles).



D.R.

## Le plus nouveau DUFOUR CAT 48 DUFOUR



D.R.

Longueur : 14,20 m. Largeur : 8 m. Tirant d'eau : 1,30 m. Déplacement : 15 000 kg. Surface de voile au près : 120 m<sup>2</sup>. Génois : 48 m<sup>2</sup>. Grand-voile : 72 m<sup>2</sup>. Matériau : sand. verre. Architecte : Felci YD. Constructeur : Dufour. Prix : nc.

Le chantier rochelais Dufour avait présenté lors du dernier Nautic à Paris son projet de catamaran de croisière sous forme de maquette : nous pourrions le voir à Cannes en taille réelle. Et pourtant on pouvait s'interroger sur la pertinence de cette diversification, Dufour étant maintenant marié avec le constructeur de catamarans Fontaine Pajot. Mais il semble que le marché du catamaran puisse absorber ce nouvel acteur. Ce Dufour Cat est construit en Italie, dans la région de Forlì. Il se distingue par un mât très reculé qui lui permet d'utiliser un foc autovireur et un pont surbaissé dans sa partie arrière. On remarque aussi le large flydeck accessible par deux escaliers. Les aménagements peuvent comporter de trois à cinq cabines (sans compter celle du skipper).

### DÉJÀ ESSAYÉS

- ▲ Astrea 42.
- ▲ Lagoon 50.
- ▲ Océanis 46.1 (Cannes-Grand Pavois).
- ▲ Tricat 20 (Grand Pavois).
- ▲ Astus 20.5, première présentation en France de ce joli plan VPLP économique.
- ▲ JPK 1180 (Grand Pavois).
- ▲ Astus 20.5.

## Les plus «croisière»

### DUFOUR 390 GL et 430 GL

**DUFOUR YACHTS**

La gamme Grand Large évolue régulièrement avec toujours le même défi: offrir pour une taille donnée davantage de volume et de confort sans sacrifier les performances, ni le plaisir de naviguer. Ça tient un peu de la gageure mais jusqu'à présent le pari est tenu. Nous pourrions bientôt vérifier avec ces deux unités si cette nouvelle génération honore ces promesses. On note que le pont forme maintenant pavois autour des passavants ou qu'une légère défonce dans le bordé permet d'intégrer les hublots de coque. Moins visible, le rouf a gagné quelques centimètres de large, tout comme les sections avant. Du coup, le confort y gagne, le chantier pouvant aussi caser des équipements plus volumineux (chauffe-eau par exemple). Le 390 est proposé en version deux ou trois cabines et le 430 en trois ou quatre cabines.



**390 GL** ▲ Longueur: 11,19 m. Largeur: 3,90 m. Tirant d'eau: 1,90 m. Déplacement: 7 490 kg. Lest: nc. Surface de voile au près: 71 m<sup>2</sup>. Génois: 31 m<sup>2</sup>. Grand-voile: 40 m<sup>2</sup>. Matériau: strat. verre polyester. Architecte: Umberto Felci. Constructeur: Dufour. Prix: nc.

**430 GL** ▲ Longueur: 12,50 m. Largeur: 4,30 m. Tirant d'eau: 2,10 m. Déplacement: 9 500 kg. Lest: nc. Surface de voile au près: 92 m<sup>2</sup>. Génois: 40 m<sup>2</sup>. Grand-voile: 52 m<sup>2</sup>. Matériau: strat. verre polyester. Architecte: Umberto Felci. Constructeur: Dufour. Prix: nc.

Longueur: 5 m.  
Largeur: 1,50 m.  
Tirant d'eau:  
0,11-0,85 m.  
Déplacement:  
68 kg.  
Surface de voile  
au près: 8,50 m<sup>2</sup>.  
Matériau: CP-  
époxy. Archi.:  
Philippe Saint-  
Arroman.  
Constructeur:  
Kanota.  
Prix: 9500 €.



## Le plus petit PINASSOT

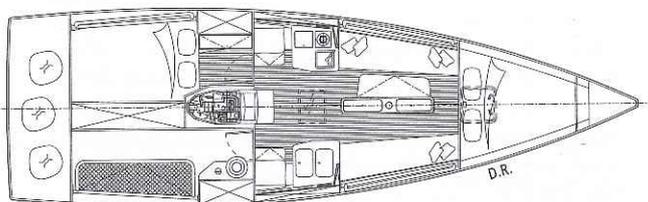
**PHILIPPE SAINT-ARROMAN (KANOTA)**

Philippe Saint-Arroman est spécialisé dans des petites embarcations légères, se déhalant aussi bien sous voile qu'à l'aviron. Il nous présente cette année une «pinassotte» aux extrémités effilées comme les célèbres canots du bassin d'Arcachon. Mais ce Pinassot est beaucoup plus court et beaucoup plus léger qu'une pinasse. Il est équipé d'un ballast de 60 litres que l'on remplit lorsque l'on navigue seul, sinon il peut accueillir jusqu'à trois équipiers. Le grément se compose d'une voile au tiers bômée, son mât court facilitant les manutentions. Les formes caractéristiques du Pinassot, avec une tonture très marquée à l'étrave, ne se prêtent pas à la construction amateur et pour une fois Philippe ne propose pas ce bateau en kit, mais barre en main.

## Le plus transquadra

### JPK 1030 JPK COMPOSITES

Jean-Pierre Kelbert, frustré de sa Transquadra terminée en deuxième position, a demandé à Jacques Valer de lui dessiner une unité un peu moins polyvalente que le JPK 1010 mais davantage tournée vers le solitaire et la course au large. Le résultat donne un bateau un peu plus long et un peu plus léger, d'une largeur modérée, avec un bion très arrondi, largement dégagé de l'eau. Il sera possible d'installer des ballasts ou d'opter pour une quille à bulbe. Le cockpit est clairement conçu pour le solo ou le double, les banquettes en avant du barreur ne permettant d'asseoir qu'une personne de chaque bord. Le premier 1030 devrait être mis à l'eau à la fin de l'hiver pour courir le Spi Ouest-France (en double évidemment).



## Le plus méconnu

### ITA 14,99 ITA CATAMARANS

C'est à Cannes que sera présenté ce catamaran à classer dans les voiliers rapides. Il n'offre que trois cabines dans 15 mètres de long et sa nacelle est plutôt courte: c'est un signe qui ne trompe pas. Ce plan François Perus qui n'est pas sans rappeler le Slider 47 vise les propriétaires désireux de naviguer vite, et les extrémités des coques ne profitent qu'aux performances et pas aux aménagements. Un choix affirmé mais séduisant. On est impatient de le voir.



Longueur: 14,99 m. Largeur: 7,80 m. Tirant d'eau: 0,57-2,35 m. Déplacement: 10 500 kg. Surface de voile au près: 140 m<sup>2</sup>. Génois: 59 m<sup>2</sup>. Grand-voile: 91 m<sup>2</sup>. Matériau: sand. verre mousse. Architecte: François Perus. Const.: Ita Catamarans. Prix: nc.

### A L'ESSAI DANS CE NUMÉRO

- ▲ Pabouk 700, p. 66.
- ▲ MMW 33, p. 70.
- ▲ Sun Odyssey 410 p. 74.
- ▲ Ouni 450 p. 78.