

JOURNAL DU  
**NAUTISME**

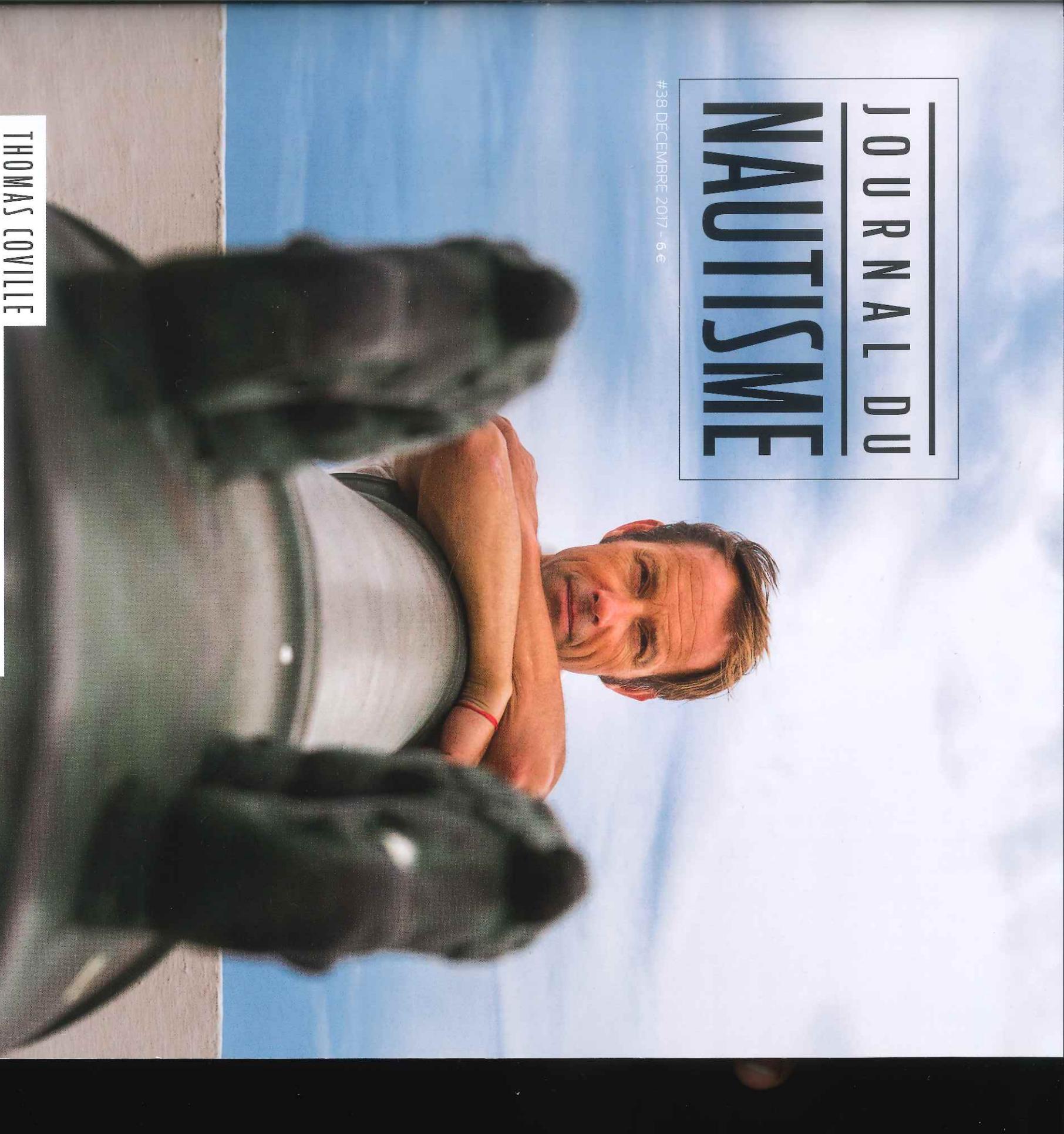
#38 DECEMBRE 2017 - 6 €

THOMAS COVILLE

**UNE ANNÉE CANON**

*Transat Jacques-Vabre – Chris Pratt, l'incroyable sauvetage – Jeanneau, une histoire de famille*

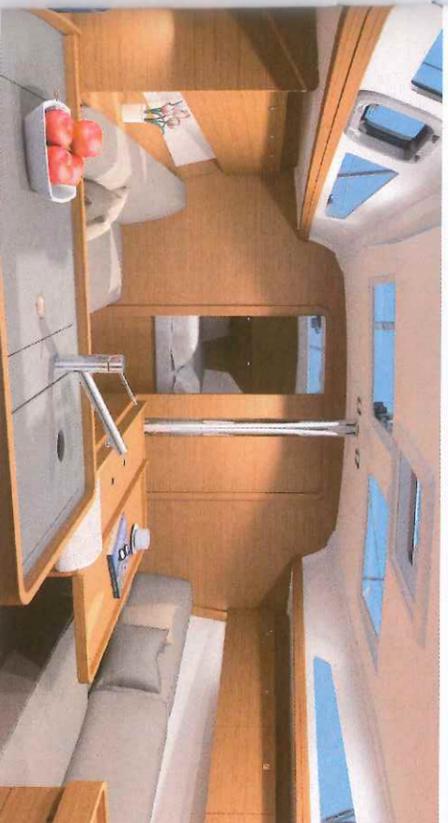
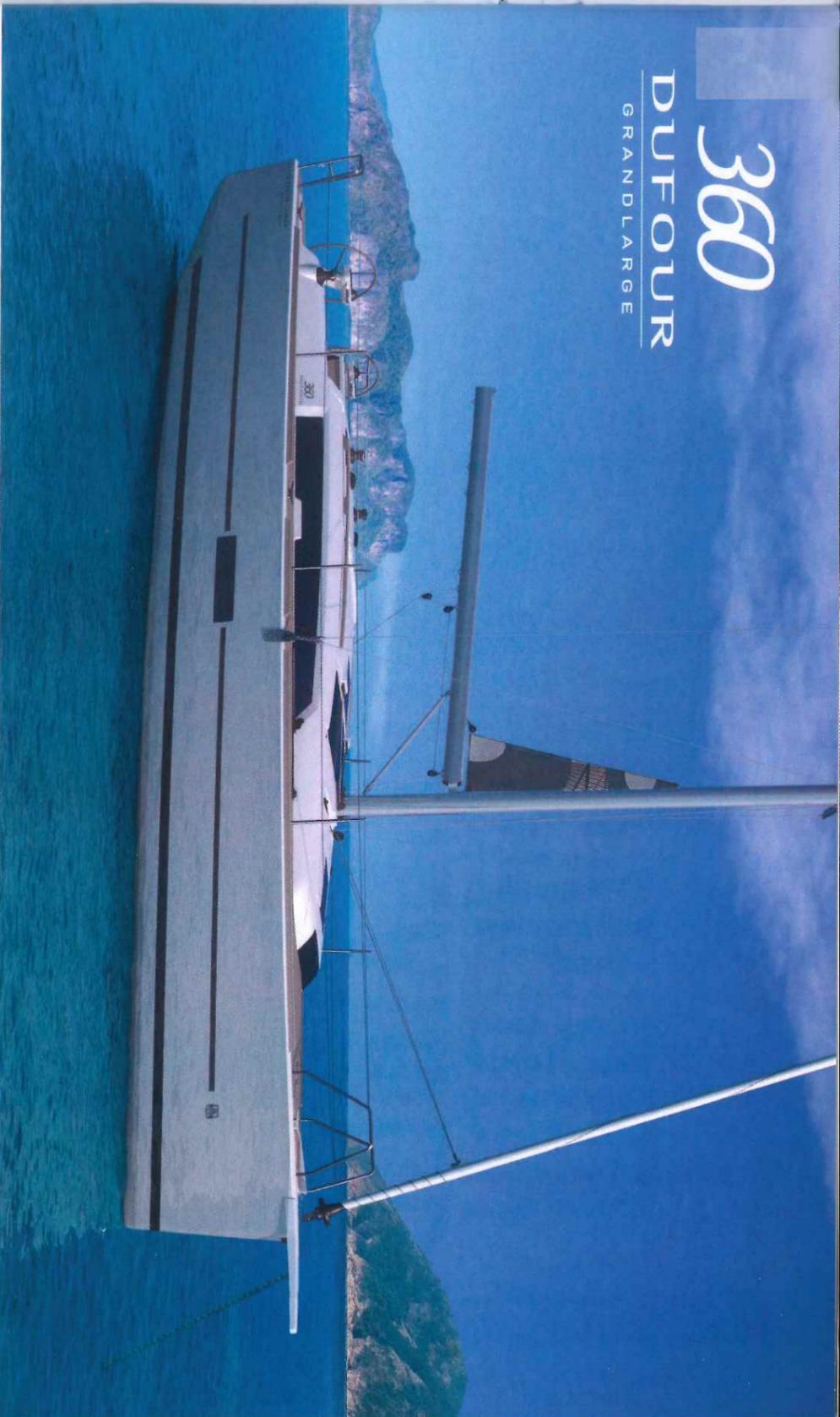
**SPÉCIAL NAUTIC 2017**



# 360

## DUFOUR

GRANDLARGE



GRANDLARGE  
| 310 | 360<sup>NEW</sup> | 382 | 412 | 460 | 520<sup>NEW</sup> |



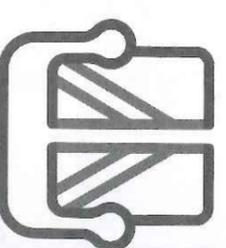
EXCLUSIVE  
| 56 | 63<sup>NEW</sup> |

PERFORMANCE  
| 36 |

### La nouvelle génération de Grand Large voit le jour

- Nouveau design de pont
- Cockpit fermé avec barbecue et évier
- Finition Millésime 2018

A découvrir en avant-première mondiale au Nautic de Paris



# DUFOUR

## YACHTS

LA ROCHELLE



Découvrez la gamme complète:  
[WWW.DUFOUR-YACHTS.COM](http://WWW.DUFOUR-YACHTS.COM)



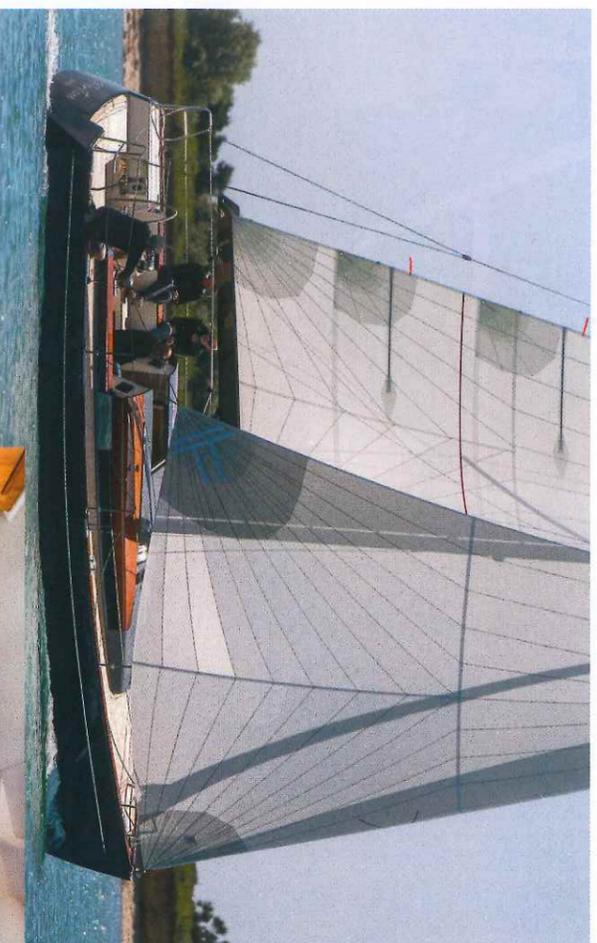
**nautic**  
SALON  
NAUTIQUE  
DE PARIS

## Tofinou 10.C

### Le bois prend le large !

Présenté l'an dernier au Nautic, le Tofinou 10.C est le premier de la famille rhétaise à embrasser une vocation de croiseur. Pour autant, le dernier-né du chantier Latitudes 46 n'a pas perdu cette ligne effilée et si élégante, née du pinceau du cabinet Joubert-Nivelt. Le franc-bord est plus élevé que sur ses frères, les Tofinou 7, 8 et 12, pour mieux affronter la mer loin des côtes. Le rouf est simplement plus élevé afin d'accueillir la famille. La cabine principale est dotée de deux banquettes de chaque bord avec une table centrale sur le puits de quille, et une table à carte. Pour la cuisine : un réchaud à gaz, une glacière électrique et un évier. La cabine avant propose une couchette double, tout comme la cabine arrière. Un w.-c. marin manuel et une douche d'eau chaude complètent le programme croisière. Qu'ajouter d'autre sinon que l'ensemble, avec sa coque de couleur, le teck du pont et les hiloires en acajou verni, est magnifique ? Ah oui, il est livrable avec quille fixe ou quille pivotante.

**Longueur :** 10 m – **Largeur :** 3,4 m – **Tirant d'eau :** 1/2,35 m ou 2 m.  
**Prix :** 261 000 € TTC



## Dufour 360 GL

### Presque un yacht !

Dessiné par Felci Yacht Design, le Dufour 360 GL est une nouvelle avancée dans la gamme des Dufour, qui n'ont cessé de se réactualiser en dépit de la crise qui a frappé le nautisme durant de longues années. Ce nouveau monocoque de croisière, qui reste dans la gamme des -10 pour un petit centimètre, hors bout-dehors, est le premier des Dufour à être équipé de design de rouf Grand Large 3.0. Donc d'une catégorie supérieure. Le poste de barre a été optimisé pour améliorer la vie du barreur. Les nouvelles colonnes et leurs consoles, ainsi que le placement idéal des winches arrière augmentent l'espace de circulation et facilitent les manœuvres en équipage réduit. La coque du Dufour 360 Grand Large conjugue sensations de navigation et espaces à vivre. L'optimisation du safran, le maître bau reculé et le bouchain prononcé assurent une grande stabilité à toute allure. Pour plus de sécurité en navigation, le cockpit est fermé à l'arrière. On retrouve, dans la cuisine extérieure, la plancha et un évier, dissimulés sous les assises arrière. Le bain de soleil, lui, a doublé de surface par rapport au 360. L'intérieur jouit des avancées des éditions millésimées 2018 : trois essences sont disponibles (moabi, chêne et teck), plancher en chêne, vaigrages Grey Soft Touch, selleries réactualisées... Le tout baigné de lumière grâce aux panneaux de pont.

**Longueur :** 10,30 m – **Largeur :** 3,54 m – **Tirant d'eau :** 1,9 m – **Prix :** NC

