

# Vela e MOTORE

dal 1923

[www.velaemotore.it](http://www.velaemotore.it)

COVER AMEL 50

In prova

Amel 50

Dufour 460 Grand Large

Fountaine Pajot Saona 47

Speciale barche

Le prime  
novità  
del 2018

€ 6,00

DICEMBRE 2017 - GENNAIO 2018  
mensile - anno 95

IN VENDITA ANCHE SU

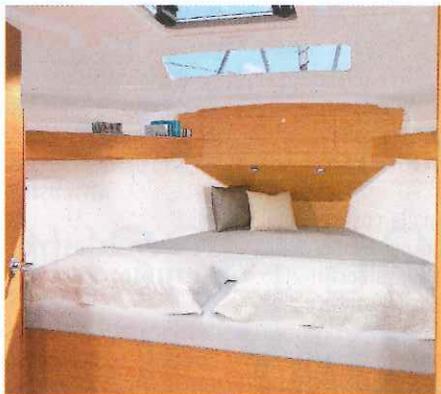
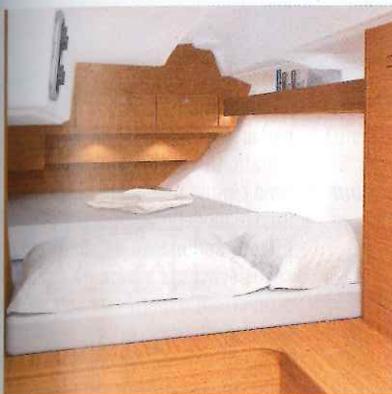
Disponibile su  
App Store

DISPONIBILE SU  
Google play



**European Yacht of the Year**  
Chi vincerà?  
Scopri con noi  
le 14 finaliste

EDIZIONE STRAORDINARIA  
**NUMERO DOPPIO**



### DUFOUR 360 GL LA CUCINA SALE IN POZZETTO

Il 360 GL è un natante lungo 9,99 metri nato per la crociera pura. Come per il vecchio 350 GL, anche questo scafo è firmato dallo studio di Umberto Felci. Tra i nuovi elementi c'è il disegno del ponte



di coperta: ispirato a quello dei modelli più grandi, che introduce nuove soluzioni estetiche e funzionali. Tra queste il pannello che illumina la cabina dell'armatore, lo spazio dove riporre lo sprayhood quando non serve e le drizze che corrono incassate per una maggior pulizia della tuga.

Le due timonerie sono state ridisegnate e il tambuccio d'ingresso è stato sostituito da una bella porta che si integra nella tuga. La poppa è arredata con cucina esterna, che comprende barbecue e lavello, ed è accessibile dalla plancetta a ribalta. Se il Dufour 350 aveva le sedute del timoniere rialzabili e il pozzetto aperto verso la plancetta, il 360 GL ha le sedute di sinistra fisse che nascondono la cucina. Una



soluzione ormai adottata anche da altri cantieri.

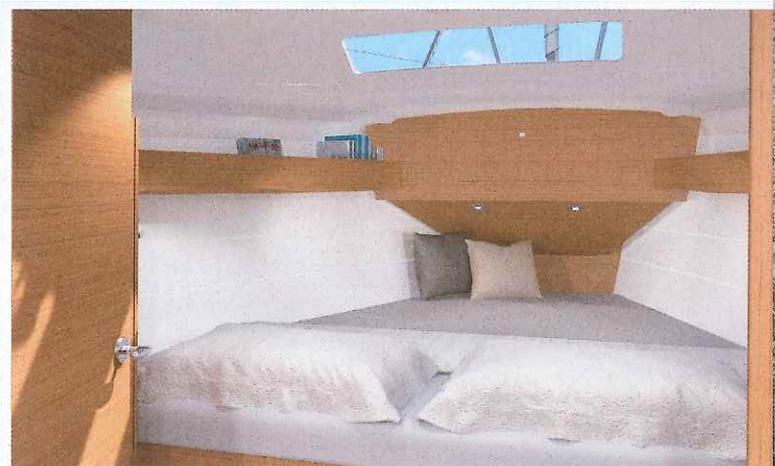
Anche sottocoperta ci sono diverse novità, come le finiture disponibili in tre tipi di legno (Moabi, Rovere e Teak), paglioli e tessuti più ele-

ganti e un tavolo nuovo.

Due i layout proposti dal cantiere: due cabine con bagno grande a centro barca, o tre cabine e un bagno dalle dimensioni più normali.

[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

360  
**DUFOUR**  
 GRANDLARGE



GRANDLARGE  
 | 310 | 360<sup>NEW</sup> | 382 | 412 | 460 | 520<sup>NEW</sup> |

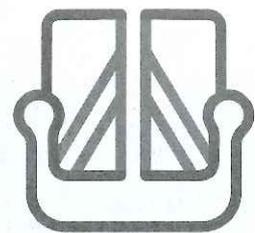
EXCLUSIVE  
 | 56 | 63<sup>NEW</sup> |

PERFORMANCE  
 | 36 |

**È in arrivo la nuova generazione Dufour Grand Large**

- Nuovo design di coperta e timonerie
- Pozzetto chiuso ed equipaggio con cucina esterna
- Finitura Millésime 2018

Da scoprire in anteprima mondiale al Nautic de Paris



**DUFOUR**  
 YACHTS

LA ROCHELLE



Scopri la gamma completa :  
[WWW.DUFOUR-YACHTS.COM](http://WWW.DUFOUR-YACHTS.COM)

**nautic**  
 SALON  
 NAUTIQUE  
 DE PARIS



✓ **Luogo della prova:** Nel Golfo di La Spezia, mare calmo e 7/9 nodi di vento.



# DUFOUR

# 460 GL

Un modello di 14 metri per la crociera pura con poppa attrezzata, layout che arriva fino a 4 cabine/bagni e le prestazioni brillanti tipiche delle carene di Felci



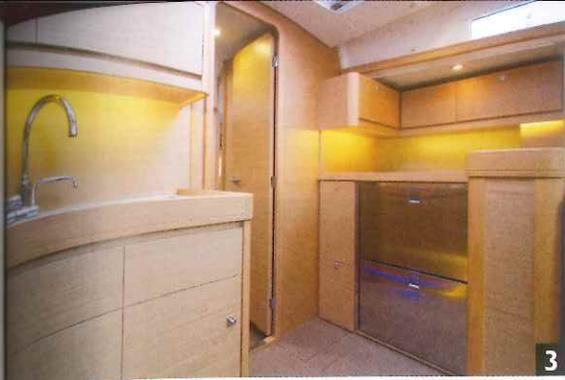
**1/2/3.** Abbiamo provato la versione con la cucina a prua mentre è optional quella lineare lungo le mura di dritta con tavolo a sinistra (visibile nella pianta interni a destra). Il carteggio guarda verso prua e può essere addossato alla paratia di poppa quando non serve.

Poppa funzionale, volumi negli interni e prestazioni. Sono i tre punti di forza del 460 GL, 14 metri per la crociera pura disegnato, come tutta la gamma Dufour, dallo studio di Umberto Felci. Il 460 è un modello particolarmente fortunato: taglia e prezzo lo rendono molto ambito e non solo nel settore degli armatori privati, ma anche nel charter. Come ci racconta infatti Paolo

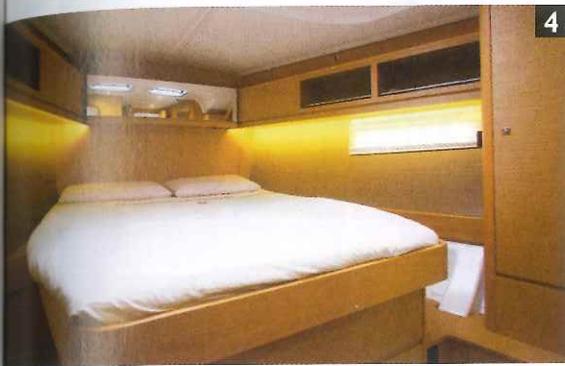
Serio, direttore prodotto e marketing del cantiere «grazie alle doti della carena siamo riusciti a ottimizzare gli spazi interni e ricavare in 46' un terzo layout a quattro cabine e altrettanti bagni che ci ha permesso di aumentare il volume di affari nel settore del charter. La barca si distingue anche per la cucina a prua, sempre di più una particolarità Dufour, e per le performance abbinate a volumi abbondanti. Come anche il resto della gamma il 460 è stato "millesimato" con tanti piccoli dettagli che lo rendono più comodo ed elegante. Parlo del nuovo teak per gli interni, i paglioli rifiniti a parquet, i pannelli laterali grigio chiaro, i bagni rivisti con nuovi lavelli e rubinetti, le cabine dotate di stipetti più capienti e i cuscini, ora più moderni e comodi. Abbiamo rivisto anche prezzi e optional, scegliendo pack ragionati con cui iniziare a navigare senza preoccuparsi di altro. E lo stesso vale per l'elettronica, con pacchetti diversi a seconda del programma di navigazione. Infine la coperta, dove cambia il colore di bimini, sprayhood e lazy bag».

Navighiamo nel Golfo di La Spezia con mare





3



4

**4/8.** La cabina dell'armatore è a prua, bagno e doccia sono ricavati in locali distinti.

**5/6.** Tanto spazio nel frigorifero con due cassettoni e TV a scomparsa nel mobile tra cucina e salone.

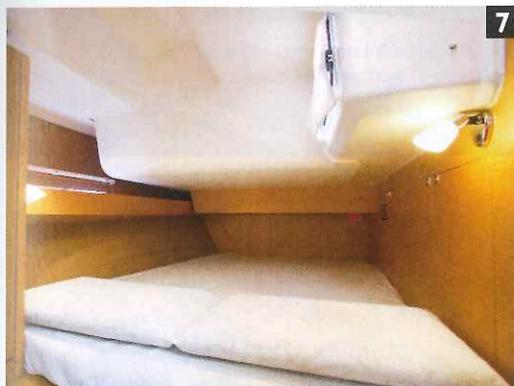
**7.** A poppa ci sono due cabine gemelle con uno o due bagni a seconda della versione.



5



6



7



8



## Silvano Botti - Settemari

### «Offriamo all'armatore un servizio a 360°»

Dealer Dufour dal 2000, Settemari è importatore anche di Ice Yachts, Saffier e Facnor. Tra i fiori all'occhiello c'è il servizio post vendita e l'assistenza agli armatori

Presente in Liguria con due basi a Porto Lotti e Porto Mirabello e una terza appena inaugurata a Marina degli Aregai (seguita da Stefano Gorla e Cora Bongiovanni), Settemari Yacht è uno dei dealer italiani più attivi e apprezzati. Fondato nel 1984, è oggi concessionario dei cantieri Dufour Yachts (fin dal 2000), Saffier, Ice Yachts e importatore di frullini e avvolgifiocco Facnor.

Durante la prova del 460 GL abbiamo parlato con Silvano Botti (nella foto al centro tra Enrico Podestà, a sinistra, e Marco Montali, a destra), socio e fondatore dell'azienda che oggi la porta avanti insieme alla moglie, il nuovo socio Enrico Podestà e tre dipendenti, a cui si aggiungono sei persone di Sea Service, società collegata che si occupa dei servizi post vendita. «Sono proprio questi servizi il nostro punto di forza – ci racconta Silvano Botti –. Grazie a Sea Service siamo in grado esaudire qualsiasi richiesta o esigenza dei nostri clienti. Possiamo intervenire su qualsiasi aspetto e parte dell'imbarcazione, dall'elettronica



all'impianto elettrico e quello idraulico fino alla falegnameria. Abbiamo un contatto continuo con i clienti, conosciamo le loro barche e li assistiamo nella successiva vendita dell'usato. Gli armatori sono contenti perché trovano interlocutori preparati e risposte corrette ai loro problemi. Per lo stesso motivo la stessa Dufour, in caso di problemi o avarie, ci manda i suoi armatori». Da Botti arrivano notizie confortanti: «dopo aver venduto 23 barche Dufour nella scorsa stagione nautica (conclusa il 31 agosto 2017, n.d.r.) ed esserci guadagnati il titolo di miglior dealer mondiale, ci aspettavamo una flessione fisiologica, e invece in questi primi mesi abbiamo già venduto il 50 per cento di quanto fatto l'anno prima. Siamo soddisfatti, questi sono i numeri degli anni d'oro, quando Dufour costruiva 900 barche all'anno». Settemari è anche impegnata nei catamarani, con l'arrivo del primo cat Dufour firmato da Felci Yacht Design e costruito in Italia (a Forlì), Settemari ha rilevato il pontile dei multiscafi di La Spezia, un struttura lunga 100 metri che diventerà la base italiana di visita e prova dei modelli francesi.



**1/2.** Il pozzetto è uno dei punti di forza della barca, grazie alla plancetta abbattibile e alla cucina esterna ricavata sullo specchio, tutta la poppa raddoppia gli spazi a disposizione. Quando il barbecue non è in uso, la zona è sfruttabile come prendisole.

**3.** In navigazione nel Golfo di La Spezia con randa e genoa. Al centro si vede la rotaia per il fiocco autovirante, uno standard del 460 GL. Le rotaie del genoa sono invece optional. Nella foto in alto il "nostro" 460 GL in navigazione con randa e Code 0.

calmo e una brezza tra sette e nove nodi.

In pozzetto si apprezza la disposizione dei quattro winch, con i due di poppa vicino alle ruote e dedicati alle scotte di randa e genoa. Il punto di scotta della vela di prua è modificabile direttamente dalla tuga grazie a un apposito rimando sulle due rotaie (optional), il trasto di randa siste-



mato sulla tuga permette di liberare il pozzetto dal fastidio della scotta. Infine il paterazzo, sdoppiato per lasciare spazio al bimini è facilmente regolabile con un paranco per portare verso poppa la testa dell'albero.

Navighiamo su un modello particolarmente ricco con tanto di genoa e gennaker. Risaliamo il vento con velocità tra 6 e 6,5 nodi con qualche accelerazione vicino ai 7 durante i momenti di maggior pressione, ma è quando svolgiamo il gennaker che ci divertiamo di più, con velocità prossime, se non superiori, a quelle a motore (7,8 nodi in crociera con il Volvo optional da 75 cv ed elica a 3 pale abbattibili): 7,1 - 7,6 e perfino 8,2 nodi senza difficoltà. Ed è proprio questo il senso di questa vela da poco vento: spegnere il motore e filare alla stessa velocità in silenzio e senza consumare.

## DOFOUR 460 GL in cifre

Prezzo listino € 209.166

Iva inclusa f.co cantiere versione Comfort con 3 cabine e 2 bagni con motore 55 cv.



4



5

4. La parte posteriore della tuga con i due winch, gli stopper, le drizze rimandate in pozzetto e la struttura del bimini ripiegata. 5. La panca di sinistra si estende e diventa un prendisole. 6. Il musone di prua con àncora e avvolgifiocco. 7. Non manca una profonda cala vele, utile anche per stivare tutti i parabordi.



6



7

### I DATI

Lunghezza f.t.	m 14,15
Lunghezza scafo	m 13,50
Lunghezza al galleggiamento	m 12,54
Larghezza	m 4,50
Pescaggio	m 2,20
Dislocamento	kg 10.760
Zavorra	kg 2.850
Serbatoio acqua	lt 530
Serbatoio carburante	lt 250
Motore std cv	55
Omolog. CE categoria	A
Progetto	Felci Yacht Design

### INDIRIZZI

**Dufour Yachts**, Francia, lista dealer italiani su [www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com). La barca in prova e il listino prezzi sono stati messi a disposizione da **Settemari Yacht**, Porto Lotti, Porto Mirabello, Marina degli Aregai; tel. 0187 532240; [info@settemariyacht.it](mailto:info@settemariyacht.it), [www.settemariyacht.it](http://www.settemariyacht.it)

### COSTRUZIONE

Scafo laminato a mano con resine poliesteri, coperta in sandwich con anima di Pvc.

### PIANO VELICO

Albero in alluminio frazionato 9/10 poggiato in coperta con 2 ordini di crocette. Superficie velica randa 52,80; Genoa mq 47; I m 16,25, P m 15,58; J m 5,15, E m 5,30.

### DOTAZIONI STANDARD

Nella versione Comfort sono comprese le seguenti dotazioni: tendine oscuranti, rollabili su osteriggi; cucina 3 fuochi con forno; mani di terzaroli automatiche rinviati in pozzetto; luci di navigazione a LED; sedute pozzetto (panche) in teak naturale; doccia pozzetto (calda / fredda); timoneria a ruota ricoperta in pelle (n° 2); scaletta bagno in inox, integrata nella plancia di poppa; caricabatterie 25 Ah; batteria di servizio supplementare; boiler 20 lt; circuito 220 V con presa banchina e prese 220 V nelle cabine e in quadrato; finestrate sulla tuga a poppa; rotaia randa sulla tuga; pompa svuotamento doccia nel bagno; secondo winch di drizza sulla tuga, con bozzello e stopper; delfiniera; draglie apribili lateralmente (2 lati); albero maggiorato.

### LE PRESTAZIONI A VELA

Andatura TWA	Vento nodi TWS	Velocità barca BS	Vele
40°-50°	7	6,5	Randa e genoa
90-100°	7,4	7,6	Randa e gennaker
90-100°	9,2	8,2	Randa e gennaker
120°	7	6,4	Randa e gennaker

Nota: TWA: true wind angle. TWA true wind speed. BS: boat speed. Dati rilevati in prova.

