

BARCOS A

& yachting

vela

GAMA

Van 95S

delicado cocktail

ORDO

Bali 4.0

lounge

máxima

habitabilidad

Figaro 3

primer serie

on foils

COMPETICIÓN

Jacques Vabre •

Triunfo español

VOR •

En el meollo

Mini Transat •

America's Cup •

MANTENIMIENTO

**Desagües
cubierta**

Cómo aumentar
su eficacia

BRICOLAJE

**Codos de
escape**

Revisión
a fondo

OPINIÓN

Refacción

Cómo mantener el barco caliente



8 413042 090755

&G VULCAN 9 ¡Ahora con radar!

4,50 €

Nº 122 ENERO / FEBRERO / MARZO 2018



520

DUFOUR
GRANDLARGE



GRANDLARGE
| 310 | 350 | 382 | 412 | 460 | 520^{NEW} |

EXCLUSIVE
| 56 | 63^{NEW} |

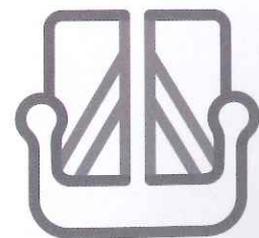
PERFORMANCE
| 36 |

Nuevo Dufour 520 Grand Large

Un conjunto de funcionalidades inéditas,
innovaciones revolucionarias
y dotado de un elegante estilo.

BRICOMAR
YACHT DEALER BROKERAGE & SERVICE
IMPORTADOR PARA ESPAÑA

Paseo Juan de Borbón, 86 - 08039 Barcelona
Tel.: 932 219 208 - Fax: 932 219 218



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



La nueva plataforma de baño, muy espaciosa, incluye barbacoa y fregadero ocultos bajo los asientos de popa.

El diseño del roof, con más superficies acristaladas, nueva tapa de reenvíos e inserto para la capota es una de las grandes novedades



DUFOUR 360 GRAND LARGE

¡ERES GRANDE, PEQUEÑO!

Con 8 nuevos modelos en los últimos 3 años, el portfolio de novedades Dufour no deja de crecer y, tras presentar el 63 Exclusive y el 520 GL en los salones de otoño, reservaba para París el 360 Grand Large, un pequeño gran barco cargado de cualidades propias de unidades de mayor eslora.

Su caso ha sido diseñado para obtener el mejor balance entre sensacio-

nes de navegación y espacio a bordo, tanto en cubierta como en interiores, algo que sin duda se ha conseguido de la mano de Umberto Felci.

Al observar su perfil lo primero que descubrimos es el nuevo diseño del roof, bautizado como Grand Large 3.0 e inspirado en unidades de mayor eslora. Entre sus innovaciones se encuentran las nuevas superficies acristaladas, llamadas a aportar más luz natural al interior.

DUFOUR 360 GRAND LARGE

Eslora	10,73 m
Manga	3,53 m
Calado	1,90 m
Desplazamiento	5.674 kg
Lastre	1.550 kg
Motorización	19 HP (op 29 HP)
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	200 l
Diseño	Umberto Felci
	www.dufour-yachts.com



El 360 GL
incorpora un
nuevo diseño
de mesa más
funcional y
moderno.



La cocina, con quemadores y horno en cardan, cuenta con un profundo fregadero de dos senos y suficiente estiba.

Se ha suprimido la tradicional guillotina por una puerta corredera que queda perfectamente integrada en el roof. **Tras ella se nos descubre un interior bañado en luz y dominado por la sensación de volumen**

Además de volumen interior disponible, el profuso acristalamiento del roof favorece la sensación de amplitud.



La nueva puerta de entrada corredera es una de las grandes novedades del 360 GL



rior, especialmente en el camarote del armador a proa. Pero, además, incluye una nueva tapa de reenvíos que contribuye a mantener la cubierta limpia, y un inserto para la capota tan práctico como refinado.

Otra de las novedades es la plataforma de baño, tan espaciosa como funcional, que incluye la cocina exterior, muy aplaudida en el resto de la gama, con barbacoa y fregadero, ocultando todo el conjunto bajo los asientos de popa.

Con la inclusión de este módulo cocina la popa queda cerrada, ofreciendo más seguridad en navegación y confort en el fondeo, en línea con las filosofías de la gama Grand Large.

Cabe destacar también en su cubierta el diseño del puesto de gobierno que optimiza el entorno del patrón, con nuevas columnas de ruedas y consolas y una óptima posición de los winches. Se aumenta con todo ello el espacio de circulación y se facilita la maniobra con tripulación reducida. →



La nueva puerta de entrada corredera es una de las grandes novedades del 360 GL

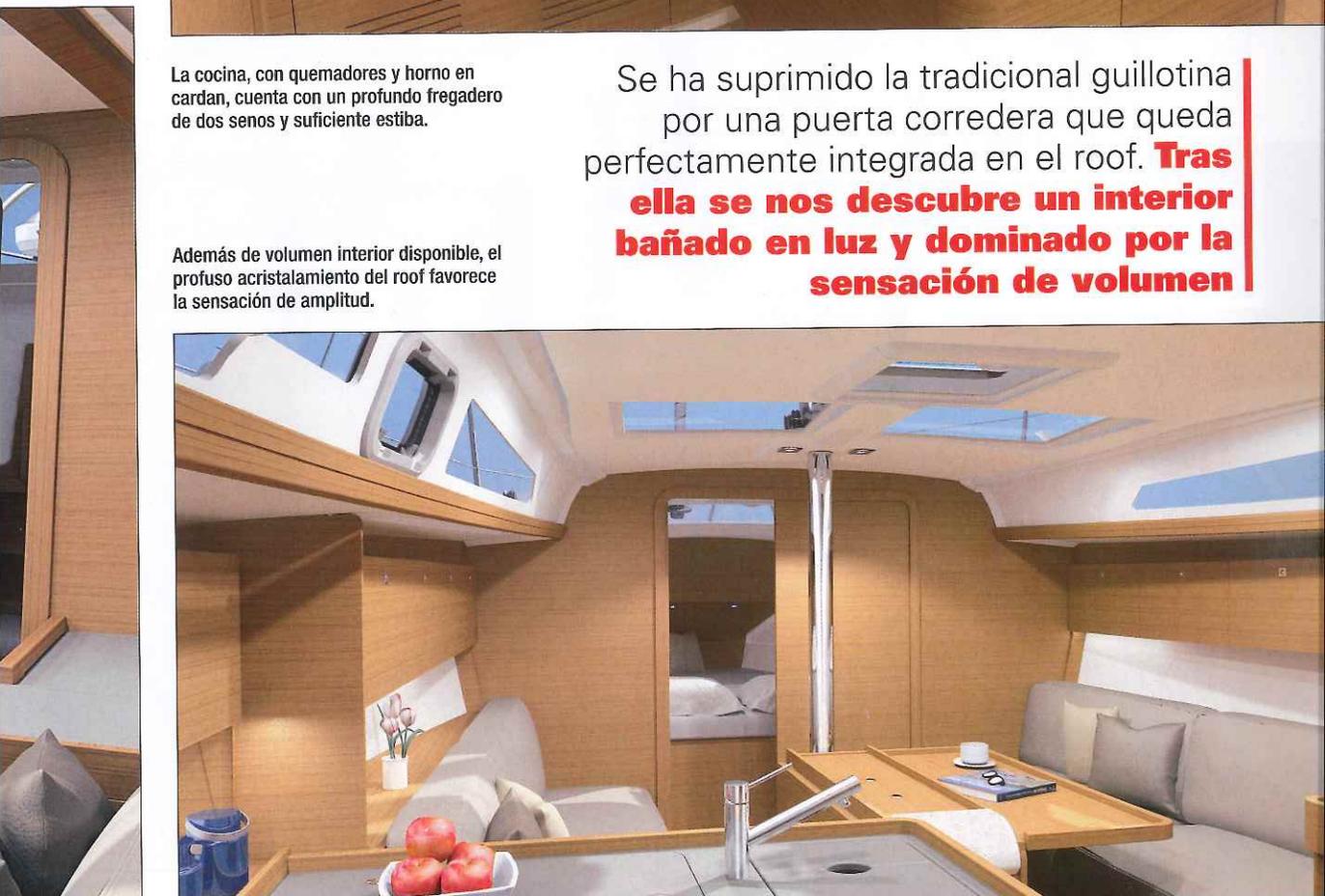


El 360 GL
incorpora un
nuevo diseño
de mesa más
funcional y
moderno.

La cocina, con quemadores y horno en cardan, cuenta con un profundo fregadero de dos senos y suficiente estiba.

Además de volumen interior disponible, el profuso acristalamiento del roof favorece la sensación de amplitud.

Se ha suprimido la tradicional guillotina por una puerta corredera que queda perfectamente integrada en el roof. **Tras ella se nos descubre un interior bañado en luz y dominado por la sensación de volumen**



A la hora de navegar percibiremos la optimización de los timones, la amplia manga en popa y el pronunciado pantoque, cualidades que aseguran la estabilidad en todos los rumbos.

Luz y volumen

Las novedades sobre cubierta nos llevan a reparar en la nueva puerta de acceso al interior, en la que se ha suprimido la tradicional guillotina por una puerta corredera que queda perfectamente integrada en el roof. Tras ella se nos descubre un interior bañado en luz y dominado por la sensación de volumen.



El aseo es funcional y completo y a través de él accedemos al pañol de popa en la versión 2 camarotes.



El camarote de popa incluye armario y un pequeño espacio vestidor, con portillo practicable a cubierta.

Para comenzar podremos elegir entre dos opciones de distribución, 2 o 3 camarotes. En cualquier caso la proa se reserva al armador y la cocina se sitúa a babor junto a la entrada. Si optamos por un solo camarote a popa, aseo y pañol ocuparán su espacio simétrico a estribor, y si preferimos dos camarotes el baño se

desplazará hacia proa eliminando la mesa de cartas y disminuirá la longitud del sofá de estribor del salón.

Con suelos de roble, podremos elegir entre tres terminaciones interiores, Moabi, Roble o Teca, redondeando con cualquiera de ella la elegancia de los nuevos tonos de paneles y tejidos.



La iluminación natural, una máxima en el 360 GL, se magnifica en el camarote de proa.