

▶ Vidéo de l'essai sur voilesetvoiliers.ouest-france.fr



Très grand cockpit. La table de cockpit peut abriter un petit frigo et ne gêne pas les déplacements. Le bain de soleil entre les deux barres forme un grand coffre.



Plate-forme. Le tableau basculant donne accès à la survie (sur tribord) mais aussi à une cuisine extérieure avec plancha et évier. Cette plage de bain est ici motorisée.

DUFOUR 470

Les temps changent

Ce grand bateau de croisière est très ambitieux : il entend répondre à un maximum de programme pour séduire une large clientèle. S'il n'omet rien des équipements modernes de confort et de navigation, il présente aussi des caractéristiques qui signent un changement de génération.

CONDITIONS DE L'ESSAI : La Rochelle, vent de Sud-Sud-Est, 12-14 nœuds, mer plate.

Ce Dufour 470 est le petit frère du 530 que nous avons essayé au printemps dernier. Comme lui, il offre beaucoup de volume dans les emménagements, beaucoup d'espace sur le pont et se montre performant. Mais son esthétique témoigne d'une réelle évolution dans le dessin de la coque. Si cette dernière est toujours marquée

par une légère défonce dans laquelle sont intégrés les hublots de coque, on notera l'apparition sur le haut du franc-bord d'un «pan coupé». Cet artifice qui réduit légèrement la surface du pont permet d'adoucir visuellement la hauteur du franc-bord tout en participant à la rigidité des flancs. Ce pan coupé qui se prolonge en s'affinant jusqu'au tableau arrière contribue à dynamiser la

silhouette, ce qui aide à «faire passer» une étrave très volumineuse. Les avantages de cette solution apparaissent évidents tant sur le pont (grande surface de manœuvres, bains de soleil) que dans les emménagements. Et enfin, cette coque en sandwich (verre-mousse-polyester) est construite en infusion, une première chez Dufour.

CIRCULATION AISÉE

À l'étrave, une delphinienne en composite habille un robuste support d'ancre en inox. Une cadène à l'extrémité de la delphinienne permet d'amurer un spi ou un code zéro. L'étai est équipé en série d'un enrouleur de type «FlatDeck». La

plage avant est particulièrement large, on s'y sent en sécurité grâce à la liaison coque-pont qui forme un élégant calepied. Une grande soute à voiles (et à pare-battage) est placée entre la baille à mouillage et la cabine avant. Le rouf large et plat laisse libres de beaux passavants. En arrière du mât, les drisses et les bosses de ris disparaissent sous un faux pont, alors que l'écoute de grand-voile, (façon german sheet) est renvoyée via les passavants jusqu'aux winches en avant du barreur. On remarque la présence de trois grands hublots zénithaux encadrés de larges surfaces antidérapantes mais aussi de longues mains courantes. La barre d'écoute placée en avant de la descente doit permettre de régler

au mieux la grand-voile. Dans la version performance, le point de tire de grand-voile est reculé en arrière de la bôme et arrive au milieu du cockpit mais dans cette version Ocean, c'est une grande table à deux abattants qui sépare les deux bancs. Elle comporte deux grands rangements dans sa partie centrale dont l'un peut être transformé en glacière. Nous envoyons la grand-voile à la main avant de profiter du winch électrique pour l'étriquer avec précision. Sur ce modèle Ocean, les drisses reviennent au piano, de part et d'autre de la descente. Et l'on dispose de winches de génois sur les hiloires et de winches de grand-voile juste en avant du barreur. Sur le modèle Easy, l'ensemble des manœuvres revient aux deux winches de barre et l'accastillage est aussi simplifié. Les voiles sont belles même si nous les jugeons un peu plates et le speedo affiche déjà 8 nœuds, travers au vent. Une fois le ba-

teau réglé pour le près, nous sommes autour de 7 nœuds avec un angle de 100 degrés d'un bord sur l'autre. Les conditions sont très favorables avec une mer très plate mais il faut rester attentif à ses penons car le vent oscille pas mal. Tant que le vent apparent ne dépasse pas 18 nœuds, le bateau gîte peu et reste stable sur sa route. Au-delà, il devient un peu ardent.

DIFFÉRENTES VERSIONS

Vous aurez compris que le bateau se décline en différentes versions au niveau du plan de pont et pour les emménagements les propriétaires ont aussi le choix. Nous disposons d'une version trois cabines avec cuisine avancée et deux cabinets de toilette. Mais le 470 est aussi proposé en version trois cabines quatre cabinets de toilette ou en

fin cinq cabines trois cabinets de toilette. Dans tous ces cas de figure, la cuisine est placée sur tribord le long du bordé, en face du carré décalé sur bâbord. Mais à bord du bateau essayé, la table de carré est tout de suite sur tribord et profite de la largeur maximale du bateau. En face, une banquette permet de faire salon. Le style est propre et clair, alliant des boiseries en chêne clair et des portes d'équipets laquées blanches. Des stores vénitiens sur les hublots de coque apportent une touche de raffinement, nous sommes moins conquis par les grands vaigrages appliqués sur les deux tiers des portes mais c'est affaire de goût. Ce qui est affaire de centimètres en revanche, c'est la largeur de la porte qui mène à la cabine avant. Celle-ci est rigoureusement standard et c'est dommage car cette cabine, extra-large, aurait mérité une entrée plus royale. Mais la présence d'une épontille d'un côté et d'un cabinet de toi-

lette de l'autre oblige ce passage un peu exigü. Qu'importe, la cabine est belle et lumineuse. Deux grands panneaux ouvrants, des hublots de coque et des hublots de rouf apportent la lumière et la vue vers l'extérieur. On profite d'un w-c. indépendant sur tribord et d'un cabinet de douche sur bâbord avec un lavabo dans chaque compartiment. Bon point pour les rangements avec outre placards, penderies et équipets, un tiroir sous le lit central. Les deux cabines arrière offrent aussi de très beaux couchages même si la surface au sol est moindre. Parmi les détails qui rendent cet intérieur particulièrement accueillant, il faudrait parler des nombreuses prises USB bien pratiques mais aussi des fargues aux angles joliment arrondis qui entourent la table du carré et les plans de travail. Côté bémol, le meuble qui peut faire office de table à cartes et qui n'est présent que dans la version Ocean. ■



1



1



2



2



3



4

CE QUI NOUS A SÉDUITS

La possibilité de choisir un plan de pont plus ou moins orienté vers la performance est un plus.

Le bateau est disponible en 3, 4 ou 5 cabines.

La grande plate-forme arrière avec sa solide échelle de bain.

Le vide-miettes intégré à la table du carré.

Les marches vers les passavants.

La grande table du carré qui n'entrave pas la circulation.

CE QUI NOUS A DÉPLU

L'absence de table à cartes est un choix assumé mais discutable sur une unité de cette taille.

Des passages de porte un peu étroits pour un bateau si généreux.

Une barre un peu moins « parlante » que sur le 530.

Les accès compliqués à certaines zones techniques (parc batteries).

1 - Carré tribord. Dans cette version trois cabines, la cuisine est avancée et le carré est situé au maître bau du bateau. La banquette bâbord coulisse pour proposer un dossier plus incliné. Le laquage blanc des équipets ajoute une touche de finition.

2 - Cabine avant. Beaucoup de lumière (hublot frontal, hublots de coque, panneaux ouvrants) mais aussi des rangements avec notamment un grand tiroir sous le lit et deux placards.

3 - Douche indépendante. La cabine avant profite d'un compartiment douche sur bâbord et d'un w.-c. sur tribord. Mais seulement en version trois cabines.

4 - Cabine arrière. Le couchage est de très belle taille dans les deux cabines arrière mais celle sur bâbord a davantage de hauteur sur matelas et davantage d'équipets : un coffre de cockpit vient manger un peu d'espace sur tribord.

DUFOUR 470 Les temps changent

NOS MESURES

CARRÉ

- Table : 119 x 77 cm.
- Table à cartes : 66 x 65 cm.
- Banquette bâbord : 138 x 65 cm.
- HSB : 202 cm.

CABINE AVANT

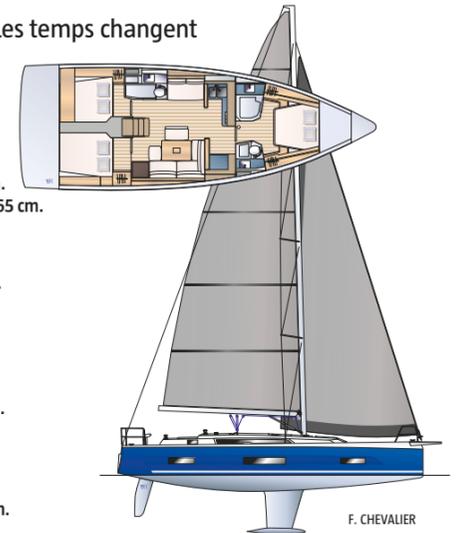
- Couchage : 198 x 155 cm.
- HSB : 196 cm.
- HSB douche : 204 cm.
- HSB toilettes : 200 cm.

CABINES ARRIÈRE

- Couchage : 202 x 163 cm.
- HSB : 202 cm.

COCKPIT

- Table : 130 x 143 cm.
- Banquettes : 165 x 50 cm.



F. CHEVALIER

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	DUFOUR 470	OCEANIS 46.1	SUN ODYSSEY 490
Longueur de coque	13,99 m	13,60 m	14 m
Longueur flottaison	13,55 m	13,24 m	13,24 m
Largeur	4,74 m	4,50 m	4,49 m
Tirant d'eau	2,25 m	2,35 m	2,24 m
Déplacement	13 200 kg	10 597 kg	11 290 kg
Lest	3 550 kg	2 735 kg	nc
Surface voile au près	107 m ²	85 m ²	110,11 m ²
Grand-voile	57 m ²	44,5 m ²	56,61 m ²
Génois	50 m ²	40,5 m ²	53,50 m ²
Matériau	sand. verre-mousse-polyester	strat. verre-pol.	strat. verre-pol
Architecte	Felci Design	Finot-Conq	Philippe Briand
Constructeur	Dufour Yachts	Bénéteau	Jeanneau
Prix TTC	289 980 €	289 440 €	320 760 €

Constructeur : Dufour Yachts, www.dufour-yachts.com/fr

PRIX DE BASE TTC 289 980 €

PRIX DUFOUR 470 OCEAN 297 414 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ env. 500 000 €

PRINCIPALES OPTIONS

Propulseur d'étrave rétractable 14 280 €

Pack Confort (lazy-bag, hale-bas rigide, table de cockpit, guindeau, chargeur batteries, prise de quai, chauffe-eau, douche de cockpit...) .. 25 074 €

Pack Adventure (plate-forme arrière électrique, frigo dans table de cockpit, plancha et évier de cockpit, kit sonorisation avec HP dans carré et cockpit, coussins de cockpit...) 18 774 €

Pack électronique (centrale, pilote, VHF, GPS...) 12 474 €

Passavants teck 17 069 €

Climatisation réversible 23 880 €

Groupe électrogène 6 kW 22 788 €

CONCLUSION

Le Dufour 470 est un bateau tout à fait contemporain qui offre un vrai confort à la mer comme au mouillage. Outre son bon comportement sous voiles et la construction de la coque en infusion, son point fort est le choix entre différentes versions auxquelles correspondent différents plans de pont en fonction de l'usage souhaité du bateau. La possibilité de disposer d'une cinquième cabine devrait séduire ceux qui mettent leurs bateaux en location. Le style, enfin, devrait bientôt se décliner sur une gamme dont on annonce un renouvellement rapide avec deux modèles par an.



3



4

1 - Cuisine. La cuisine avancée regroupe le réchaud et l'évier sur bâbord, le frigo et le plan de travail sont sur tribord mais des deux côtés les rangements sont nombreux. Les retours qui séparent la cuisine du carré permettent de se caler.

2 - Pied de mât. Le rail du foc autovireur est intégré dans une défonce du rouf. Les manœuvres reviennent sous un faux pont vers le cockpit.

Le double hublot frontal profite à la cabine avant alors que les hublots zénithaux sont à la verticale de la cuisine.

3 - Plage avant. Elle est très large et ceinturée par un mini pavois. Le panneau ouvrant avant donne accès à une très grande soute à voiles que l'on peut transformer en cabine skipper.

4 - Barre. La console de barre est équipée d'une indispensable main courante. Juste en avant, le winch de grand-voile est facilement accessible au barreur. La marche pour accéder au passavant cache une baillie à bouts.