

PRUEBA VELA

Dufour 530

530

530

Un gran crucero innovador

► L. B.



Dufour lo tiene casi todo, ofreciendo una gama de nueve esloras en las que se cuenta este 530, que tiene solo por encima el 56 y el 61. Es un crucero de excelente porte, sumamente confortable que Dufour ofrece en tres versiones básicas de equipamiento, para que el armador pueda ajustar a sus preferencias este gran barco de larga travesía.



Vídeo Dufour 530
(Dufour Yachts)

Presentado en Düsseldorf en 2020, este Dufour 530 es el primer modelo botado desde que la firma Fountaine Pajot se hizo con este astillero a finales de 2018. El Dufour 530, que sustituye al anterior 53 pies, un barco con tres años en el mercado, muestra elegantes y atractivas líneas de cubierta que se combinan con tres versiones básicas y hasta cinco propuestas de distribución en los interiores. Como decimos, este 530 se ofrece en tres versiones: Easy para armadores y empresas de chárter que prefieren un barco básico, con una maniobra sencilla y reenviada; la versión Ocean, para propietarios que prefieren un plan de maniobra tradicional, con las drizas y el carro de escota de vela mayor en el tejadillo, y las escotas en las brazolas; y esta Performance en la que hemos navegado, para los más regatistas, con la escota reenviada a la bañera, seis winches y central hidráulica para contra y baquestay. Esta versión Performance incluye un palo y una botavara más largos que en las otras dos versiones, una superficie vélica incrementada en 20 m², y una quilla de 2,80 metros con bulbo de plomo.

La primera es la más básica, en equipamiento y en exigencias, y más adecuada para chárter; la segunda versión se destina al crucero familiar, con todo tipo de equipamiento para la vida a bordo, con la botavara más alta y escota de la mayor con carro de escotero y mesa en la bañera; y la Performance es para los más exigentes, más rápido y preparado para regatear.

El Dufour 530 es un barco robusto, espacioso, con un casco de construcción monolítica y la cubierta en inyección de resina. No es excesivamente pesado, pero es sólido.

1. Las rodas ligeras invertidas redundan en un excelente comportamiento al ofrecer el máximo aprovechamiento de la eslora dinámica.





2 y 3. Los pasos de cubierta son anchos, libres de estorbos, sin que los reenvíos molesten.



4. Una excelente carena, grandes interiores, maniobra bien concebida y equipado para la navegación de altura, así es esta innovadora eslora de 53 pies de Dufour.



» 4



» 5



» 6

TODO DESPEJADO

A primera vista, desde el pantalán, esta eslora de 53 pies se percibe amplia, sin apenas estorbos en toda la cubierta, con pasos muy anchos y una bañera sorprendentemente ancha gracias a que la versión Performance no incluye la mesa (por otra

parte, algo que nos cuesta asumir en un barco de tal envergadura). Los modelos Easy y Ocean equipan una mesa abatible que puede acomodar hasta seis personas. La bañera, con dos grandes ruedas gemelas muy retrasadas, se separa del espejo mediante un banco que al echarse hacia

5 y 6. La bañera cumple con unas dimensiones asombrosas por su anchura, con largos bancos y respaldos reclinables, aunque la versión más regatera no incluye la mesa, que es opcional.

delante descubre una cocina, perfectamente equipada, operable desde la plataforma de baño. La amplitud del paso entre las dos ruedas es una interesante aportación puesto que facilita el paso hacia proa para acceder a la maniobra —que va reenviada a lo largo de ambas brazolas— más rápidamente y sin estorbos.

La gran plataforma de popa se iza manualmente mediante un sencillo y práctico sistema de poleas. No falta la escala de baño ni la ducha correspondientes.

La bañera, insistimos, es enorme, y como en el anterior Dufour 630, incorpora solárium doble de popa (opcional) entre las dos ruedas, con un útil cofre bajo las colchonetas y un amplio cofre más a popa accesible de pie que agrupa los equipamientos técnicos, tales como el generador, el

FOCO EN



APOYAPIÉS PARA LA ESCORA

Un sistema tan simple como eficaz para gobernar escorados, desde cualquiera de las dos ruedas.

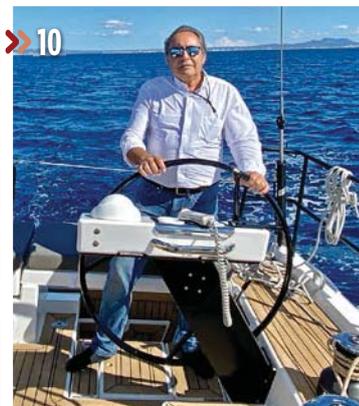


ESTIBA EN LA COCINA

La cocina dispone de numerosos armarios y cajones en ambos módulos.

UNA COCINA AL AIRE LIBRE

En la popa, levantando el asiento posterior, aparece una cocina completa, operable desde la plataforma de baño, ideal para las estancias de fondeo.



7 y 8. Ambas ruedas disponen de su pedestal con la electrónica necesaria. Delante, un cofre para las escotas evita estorbos. **9.** Los asientos del timonel elevables dejan espacio libre al acceso de la plataforma. **10.** A la rueda se tiene visión de toda la cubierta, sin que la elevación de la caseta estorbe.

piloto automático, la potabilizadora, el aire acondicionado, etc.

UN APARTAMENTO FLOTANTE

Como hemos apuntado, el astillero propone varias opciones también en cuanto a la distribución de interior-



11. Sobre el tambucho están los reenvíos a dos winches desde las dos baterías de piano.

res: dos versiones con cuatro cabinas y tres o cuatro baños (ideal para chárter); y otras dos con tres cabinas y dos o tres baños. Es imposible que el armador no encuentre la distribución que se adapta a sus necesidades, ya sea para la gran travesía, la regata o para dedicar el barco a alquiler.

Entre las mejores impresiones de los interiores destacamos la amplitud del salón y la luminosidad, con ocho escotillas estratégicamente repartidas, dos portillos y grandes tragaluces que refuerzan la amplitud de este espacio creando una agradable atmósfera. La decoración, de buen gusto, no se excede en absoluto y cuenta con numerosos detalles de confort. En la versión de cuatro

cabinas que navegamos, se combinaban las maderas de moabi y vengué y el corián blanco, tonos adecuados al estilo decorativo de estos interiores, diseñados en base a la funcionalidad.

El salón, presidido por una mesa grande plegable y que transforma el sofá en una cama doble adicional, se combina con un segundo sofá modular, que se puede desanclar del suelo. En el extremo se ha ubicado la mesa de cartas, un rincón que, siguiendo la tendencia, cada vez pierde más protagonismo en la mayoría de los barcos a vela. Todo este espacio está rodeado en la parte elevada por prácticas taquillas bastante profundas.

La cocina, entre el salón y la cabina de proa se ha concebido en dos



SISTEMA FÁCIL PARA TRANSFORMAR EL SALÓN

Dos resortes con escuadra bastan para sostener la pieza que permite montar una cama doble en el salón.



NO FALTAN REGISTROS

En el plan se han previsto varios registros de acceso a las instalaciones.



BODEGA Y BOTELLERO

Un buen detalle: la bodega en el plan del salón y un botellero en la cocina.

12. La primera impresión sobre el salón es llamativa por sus dimensiones, luz y distribución.

partes, una a cada banda. A babor, la zona de equipamiento con el doble fregadero y nevera de acceso superior, cocina a gas y armarios; y a estribor una gran nevera de puertas, armarios y cajones, de modo que este espacio —uno de los puntos fuertes de este barco— cubre sobradamente todas las necesidades de un largo crucero de altura.

Otro de los detalles que se agradecen son los distintos puntos de agarre bien repartidos por el salón, indispensables cuando uno se mueve por el interior navegando con mar agitada. Y algo más que nos sorprendió: un botellero vertical en los muebles de la cocina, y una bodega bien habilitada en el piso del salón.

En esta versión encontramos dos cabinas gemelas a popa, con sus armarios roperos, cofres de estiba, taquillas, tocador, luz de lectura, portillos de ventilación, etc. Y acceso a la cámara del motor, ubicado, como debe ser, bajo la escalera de entrada.

Y en esta versión, se añade una cabina con dos literas superpuestas a estribor, haciendo la función de camarote suplementario, más adecuado para niños que, sin ser muy grande, dispone de lo necesario, con su portillo, y su armario ropero.

Es un espacio con proco protagonismo en esta distribución pero que puede resultar muy útil para sumar dos camas en el caso de que se re-



» 12



13 <



14 <

13 y 14. El cuadrilátero del salón presenta una mesa de alas despegables que se ajusta en altura para formar una gran litera doble. El sofá de enfrente es modular y se puede desanclar del suelo.

15 y 16. La cocina se ha compuesto en dos partes, entre el salón y la cabina de proa. Perfectamente equipada, cumple sobradamente con las necesidades de un gran crucero de altura.

quieran o como pañol para dejar bolsas y otros pertrechos personales.

El camarote de proa corresponde al armador. Una verdadera cabina de primera, amplia, alta —como el resto de los interiores— luminosa y bien ventilada, con sus armarios para ropa y estiba debajo de la gran cama de matrimonio. El baño de este camarote se reparte en dos espacios, uno a cada banda: a babor una ducha espaciosa, con lavabo, enjaretado y portillo luz led; y en el lado opuesto un gabinete algo más pequeño con el inodoro marino, un lavabo, dos espejo y portillos para ventilar.

Interiores con acabados notables, espaciosos y funcionales, con gran

luminosidad natural (y artificial con leds indirectos) dotados de gran capacidad de estiba, con buenas instalaciones, buena accesibilidad al motor y adecuados para el gran crucero por el equipamiento en general.

UNA MANIOBRA ALEMANA

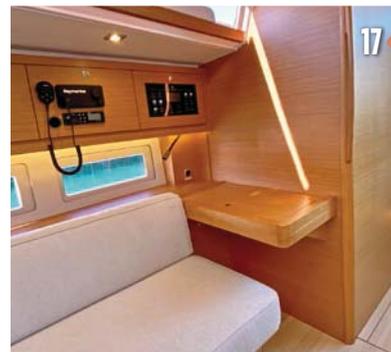
Como hemos apuntado la versión Performance es la destinada a la regata. Esta versión propone un palo (de carbono) y botavara más largos que los de las otras dos versiones Easy y Confort, un incremento de la superficie vélica de 20 metros cuadrados y una quilla de 2,80 m con bulbo de plomo. Estos elementos convierten al Dufour 530 en un ra-



» 15



» 16



17 <

17. La mesa de cartas tiene un protagonismo relativo, en un rincón del salón, aprovechando el sofá central, pero con espacio para el equipo necesario.

18. En esta versión, se contemplan dos cabinas gemelas a popa, grandes, y cuya cama se puede unir en una de matrimonio o mantener dos individuales.

19. El camarote del armador, ocupando toda la proa, es un alarde de espacio y luz, perfectamente equipado con armarios y cofres de estiba.



cer, rápido y muy maniobrable. Es desde luego, un planteamiento que deja mucho espacio libre para poder moverse por la bañera y cubierta.

También esta versión destinada a regatistas presenta una maniobra totalmente reenviada, con seis winches y una central hidráulica para el backstay y la contra. El reenvío de la mayor es poco habitual en este tipo de barcos, basado en un sistema de escota denominado *german main shed*. Éste sistema, también llamado “alemán”, se basa en una polea simple de donde salen hacia arriba los dos chicotes de escota de la mayor hacia una polea doble situada en el puño de escota de la botavara, que siguen a lo largo de ésta por ambos lados hasta que se desvían en otras dos poleas situadas en el palo, descienden a cubierta y se reenvían hacia los winches pasando por la cubierta junto a la caseta, hasta los winches de popa.

Con este sistema de reenvío se dispone de escota de mayor a ambos lados, lo que resulta muy cómodo. Puede funcionar con carro sobre el tejadillo o sin éste, como en este barco, con una polea fija en el piso de la bañera. Pero desde luego, es un tipo de reenvío especial para regata. En la versión Easy y Ocean, se dispone de carro sobre el tejadillo de la cabina.

Dos winches sobre la cabina para drizas y demás, que reciben de los pianos de 5 y 6 mordazas correspondientes, y otro par retrasado para escotas de génova y mayor, cerca de las ruedas, con cofres para recoger la jarcia de labor. Esta es la estructura bá-



20 y 21. El aseo del armador, en dos partes, distribuye los elementos de un baño completo, con ducha independiente e inodoro, ambos con lavamanos.

22. El aseo principal del barco, junto al salón y con acceso desde la cabina de popa de babor, dispone de lo exigible en un gran crucero.

23. La cuarta cabina de esta distribución, accesoria, en la banda de estribor, presenta dos literas superpuestas, más adecuadas para niños.

sica de la maniobra, aunque los winches eléctricos, indispensables, son opcionales.

El foque es autovirante, y el botón sostiene el ancla y el enrollador de génova en un balcón abierto. Los obenques, retrasados, llevan sus anclajes en los costados, de modo que no entorpecen los pasos de cubierta.

La versión Performance, desde luego, necesita brazos, es para regata y así lo evidencian el planteamiento de la maniobra en la cubierta, el paso, la superficie vélica y la quilla.

EN LA BAHÍA DE PALMA

En torno a los 15 nudos de viento, o algo más en determinados momentos, fueron más que suficientes para apreciar las virtudes de esta versión Performance (para regata) del Dufour 530. Las dos ruedas permiten un gobierno fácil, con perfecta visibilidad

de la proa y las velas para mantener en todo momento un buen trimado.

En aguas de la bahía de Palma comprobamos como esta unidad —cedida por Yates Mallorca, distribuidor de la marca para Baleares—, a la rueda es un barco sensible, muy estable, equilibrado y muy buen ceñidor que, a pesar de su notable desplazamiento, cuando arranca, mantiene su inercia y no se clava con facilidad.

Las prestaciones a vela son buenas. Este diseño de la firma Felci Yachts, responsable de los modelos anteriores 390 y 430, es rápido, de formas armoniosas con una prolongada eslora de flotación, lo que le convierte en ideal para regata con la adaptación de los elementos de la versión Performance.

Con un viento de 10 a 11 nudos y mar algo formada, el barco en ceñida nos dio velocidades en torno a los 6,5 nudos. Abriendo el rumbo superamos fácilmente los 8 nudos. La carena es voluminosa y afronta muy bien la ola por proa. Es un barco que,

» Del Dufour 530 se ofrece una versión destinada a crucero familiar, otra a regata y la tercera a chárter. «

Características

- » Eslora total: 16,35 m
- » Eslora de casco: 15,50 m
- » Eslora de flotación: 14,97 m
- » Manga: 4,99 m
- » Desplazamiento: 17.774 Kg
- » Calado: 2,30 m (2,80 m Performance)
- » Lastre: 4.600 Kg
- » Capacidad de combustible: 440 l
- » Capacidad de agua: 740 l
- » Motor: Volvo Penta D2-75 Hp saildrive (opción 100 Hp)
- » Sup. vélica: 131 m²
- » Mayor: 65,5 m²
- » Génova: 59,5 m²
- » Categoría de navegación: A
- » Arquitectura: Felci Yachts Design
- » Constructor: Dufour Yachts, dufour-yachts.com
- » Importador: Yates Mallorca, yates-mallorca.com y red Dufour

Motor

- » Marca y modelo: Volvo Penta D2-75
- » Potencia: 75 Hp (55 kW)
- » Tipo: interior turbodiésel inyección saildrive
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 2.200 cc
- » Rpm máx.: 3.000
- » Peso: 264 kg

Velocidades a motor

Volvo Penta 75 Hp saildrive

Rpm	Nudos
1.000	4,1
1.500	5,2
2.000	6,5
2.500	7,5
2.900	9



La opinión de [N&Y]

Diseño

- + Plataforma de popa y cocina al aire libre.
- + Doble sistema de ruedas de timón.
- Algunos detalles de acabado se pueden mejorar.

Habitabilidad

- + Bañera muy espaciosa y cómoda.
- + Cabinas con buenas dimensiones.
- + Luminosidad y ventilación en el salón.
- Se echa de menos una mesa en la bañera en la versión Performance.

Maniobra

- + Reenvío a la bañera de toda la maniobra.
- + Cubierta limpia y amplia, con fácil paso por los laterales.
- Imprescindibles dos winches eléctricos, opcionales.



24. A pesar de su eslora y desplazamiento, el Dufour 530 en su versión Performance es un barco que arranca bien con vientos flojos y mantiene una gran inercia con buenas velocidades. Muy maniobrable y con gran respuesta al buen trimado.

una vez arranca, mantiene muy bien el ritmo pasando olas. Con gran respuesta a la rueda y suave en el gobierno. Está claro que es un barco que le gusta navegar con vientos más fuertes, aguantando bien los 25 nudos y más con este velamen de la versión Performance.

El motor, con transmisión saildrive y hélice plegable de 4 palas, es el nuevo D2-75 de Volvo Penta (un bloque de 4 cilindros que existe también en potencias de 50 y 60 Hp, además de ésta de 75 Hp) y que resulta más que suficiente para este barco. Puede alcanzar los 9 nudos a 2.900 rpm, o mantener un crucero de 6,5 nudos a 2.000 rpm. Opcionalmente se ofrece la potencia de 100 Hp con el Volvo Penta

Un barco, pues, formidable, que dentro su segmento está entre los más voluminosos, con el atractivo de que puede combinar las tres versiones Easy, Ocean y Performance, con los cinco planteamientos de distribución interior, por lo que resulta que de base salen quince modelos, sin tener en cuenta las combinaciones añadidas de packs de equipamiento. De modo que la propuesta viene a cubrirlo casi todo en esta eslora, tanto para los amantes del crucero de altura familiar, la regata o de las compañías de chárter. Dufour ha combinado el estilo de los Grand Large con las prestaciones requeridas en regata. Resultado: la versión Performance, con lo mejor de ambos conceptos.

Pero para la navegación en familia y en largo crucero será más conveniente la versión Ocean, de palo más corto, botavara más alta, carro de escota de mayor sobre el tejadillo y mesa en la bañera. Esta versión se puede completar con una mayor enrollable y winches eléctricos para facilitar la maniobra y la vida a bordo. En este caso, el precio final, con todo completo a punto para navegar, saldría por unos 450.000 euros, sin impuestos.