

DUFOUR 32

Des astuces gonflées !

Le Dufour 32 reçoit ce nouveau prix qui récompense la bonne astuce, le sens pratique, bref, l'esprit Voile Mag qui colle à la peau du Voilier de l'année.

L'ESSAI du Dufour 32, croiseur familial par excellence, viendra en son temps. Ce qui lui a valu ce trophée de la Pipe en Or 2022, ce sont les astuces innovantes omniprésentes à bord, et en particulier ses selleries gonflables. Car un grand bain de soleil, tel que celui qu'on peut aménager dans le cockpit en abaissant la table à mi-course, c'est sympa, mais où ranger tous les coussins qui vont dessus ? Le chantier Dufour répond à cette question en inventant ces selleries gonflables confortables et de bonne facture. Elles trouveront aussi sûrement leur place également sur les catas de l'autre chantier du groupe, Fountaine Pajot, où les selleries de pont sont encore plus envahissantes.

UN BATEAU ULTRA-CREATIF

Sur le Dufour 32, il faut aussi souligner la cohérence de l'ensemble. Le bateau est proposé uniquement en deux-cabines pour garder une grande soute arrière qui permet de ranger les pieds de table, les supports de la toile d'ombrage, les selleries dégonflées, mais aussi d'accueillir le gonfleur électrique à poste et sa durite, indispensables pour passer rapidement en mode farniente. Egalement remarqué à bord : le lazy-bag gonflable constitué de deux panneaux structurés type « stand-up paddle », entre lesquels la grand-voile vient se stocker à l'affalage. Il ne reste plus ensuite qu'à fermer la fermeture Eclair (format XXL) qui relie les deux panneaux. On peut discuter de l'esthétique, mais au plan pratique ça fonctionne très bien. Idem pour le panneau arrière gonflable, qui ferme le cockpit en position verticale et forme une plateforme de bain flottante

à l'horizontale. Mais pour débarquer au port, en revanche, elle n'offre pas la même stabilité qu'une plateforme basculante classique. Bonne note enfin pour le coussin de barre qui vient coiffer l'hiloire et la couvre suffisamment pour offrir une assise confortable aux grands angles de gîte, ce qui n'est pas le cas sur tous les petits croiseurs. Bien vu !



▲ Les panneaux gonflables de la « bôme canoë » sont très rigides, une toile referme l'ensemble.



▲ Pas forcément la plus convaincante des innovations du Dufour 32, mais pourquoi pas ?



▲ En navigation, la table est en fond de cockpit. Elle est ajourée pour laisser passer l'ancrage de l'écoute, qu'on peut éventuellement déconnecter.



▲ Au mouillage, on peut passer en mode farniente avec la table à mi-hauteur formant bain de soleil, et ses selleries gonflables si pratiques.

EN CHIFFRES...

Long. coque : 10,31 m. Largeur : 3,30 m.
TE : 1,90 m. Dépl. : 4 900 kg. Lest :
1 330 kg. SV au près : 56 m². GV : 34 m².
Génois : 22 m². Mat : strat. verre.
Arch. : U. Felci. Constructeur : Dufour.
Prix : 132 120 €.



PIPE EN OR
VOILIER DE L'ANNEE
2022
DUFOUR 32